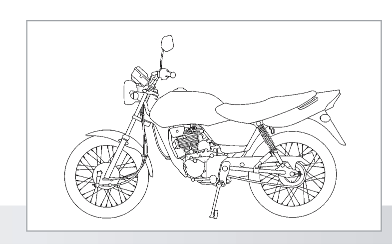


Manual del Propietario
Owner's Manual

CG125 Fan



CG125 Fan

Información Importante

- **PILOTO Y PASAJERO**
  Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar al piloto y un pasajero. Nunca exceda la capacidad máxima de carga.

- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**
  Esta motocicleta ha sido proyectada para ser pilotada solamente en carreteras pavimentadas.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO**
  Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección ''Unas Pocas Palabras sobre Seguridad'' (página 5).
  del Índice.

Este manual debe ser considerado parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla en caso de reventa.

Todas las informaciones inclusas en esta publicación tienen como principio las informaciones más recientes disponibles sobre el producto en el momento de la autorización de la impresión. Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento y sin notificación previa, sin que por esto incurra en ninguna obligación.

Bienvenido

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted pilota a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes del uso y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para enfrentar los retos con seguridad, y disfrutar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual del propietario ANTES DE PILOTAR LA MOTOCICLETA.

Durante la lectura de este manual, usted encontrará informaciones precedidas del símbolo **NOTA**. Esas informaciones tienen por objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Cuando necesite reparos y/o servicios de mantenimiento, acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted dispone de las herramientas necesarias y conocimientos técnicos, su distribuidor podrá entregarle el Manual de Taller Honda para que usted pueda realizar los reparos y servicios de mantenimiento.

¡Tenga un pilotaje agradable, y gracias por haber elegido una Honda!

- En este manual los códigos siguientes indican los países a que se refieren.

2LA	América Latina (Tipo II)
3LA	América Latina (Tipo III)

- Las especificaciones pueden cambiar de acuerdo con cada lugar.

Unas Pocas Palabras sobre Seguridad

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y el pilotaje seguro de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, presentamos procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas y en este manual. Esas informaciones le alertan sobre peligros potenciales que podrían herir a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

Usted encontrará informaciones de seguridad importantes presentadas de diversas maneras, incluyendo:

- **Etiquetas de Seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de Seguridad** — precedidos por un símbolo de aviso de seguridad ⚠ y una de las tres palabras de alerta: **PELIGRO, ADVERTENCIA,** o **ATENCIÓN.**

Estas palabras de alerta significan:

⚠ PELIGRO

Usted SERÁ MUERTO o SERIAMENTE HERIDO en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

⚠ ADVERTENCIA

Usted PODRÁ SER MUERTO o SERIAMENTE HERIDO en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

⚠ ATENCIÓN

Usted PODRÁ LESIONARSE en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

- **Encabezamientos de Seguridad** — tales como Notas Importantes de Seguridad o Precauciones Importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** — tal como Seguridad de la Motocicleta.
- **Instrucciones** — como utilizar esta motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual contiene en su totalidad informaciones importantes de seguridad – léalo atentamente.

FUNCIONAMIENTO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Informaciones Importantes de Seguridad

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de funcionamiento y placer – en caso de que asuma la responsabilidad por su propia seguridad y esté consciente de los retos que podrá encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse al pilotar. A lo largo de este manual usted encontrará muchas recomendaciones útiles. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Utilice Siempre un Casco

Efectivamente el casco reduce de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por lo tanto, utilice siempre el casco aprobado para motocicletas y asegúrese de que el pasajero haga lo mismo. También es recomendable utilizar protección para los ojos, botas, guantes y ropas de protección (página 10).

Hágase Fácil de Ver en Carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, use siempre ropas brillantes y reflectoras, pilote en áreas donde otros conductores puedan verlo, señalice antes de efectuar virajes o cambiar de carril, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Pilote dentro de sus Límites

Sobrepasar los límites es otra de las principales causas de accidentes de motocicleta. Nunca pilote más allá de sus propias capacidades ni más ligero do que las condiciones lo permitan. Recuérdese de que el alcohol, las drogas, la fatiga y la desatención pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y pilotar con seguridad.

No Beba Antes de Pilotar

Alcohol y pilotaje no se mezclan. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los cambios de condiciones, y su tiempo de reacción se pone peor a cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y pilote, y tampoco deje que sus amigos beban y piloten.

Mantenga su Motocicleta en Buenas Condiciones

Para un pilotaje seguro, es importante inspeccionar su motocicleta antes de pilotarla y realizar todos los servicios de mantenimiento recomendados. Nunca exceda los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 11 para más detalles.

Aparatos de Protección

Para su seguridad, es extremamente recomendable que usted utilice siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de mangas largas o chaqueta siempre que pilote. Aunque una protección completa sea imposible, la utilización de ropas apropiadas puede reducir la posibilidad de sufrir lesiones durante el pilotaje.

A continuación presentamos algunas sugerencias para ayudarle a escoger el aparato apropiado.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar un casco aumenta la posibilidad de ser seriamente herido o muerto en caso de un accidente.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero usen siempre un casco, protección para los ojos y otros aparatos de protección durante el pilotaje.

Cascos y Protección para los Ojos

Su casco es el componente más importante del aparato de protección porque él le ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe encajarse en su cabeza de forma confortable y segura. Para hacerse más visible en el tráfico use un casco de color brillante o con bandas reflectoras.

Los cascos abiertos ofrecen cierta protección, pero los cascos integrales ofrecen una protección mayor. Siempre utilice una pantalla facial o anteojos para proteger sus ojos y mejorar su visión.

Aparato Adicional para el Pilotaje

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propio confort y protección. Las ropas de color brillante y reflectoras pueden ayudarle a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas sueltas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.

Límites de Carga y Directrices

Su motocicleta ha sido diseñada para transportar el piloto y un pasajero. Ella no fue proyectada para transportar carga. Al transportar un pasajero, usted podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero con tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá transportar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, exceder los límites de peso o transportar carga desequilibrada pueden perjudicar seriamente la manejabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios no originales Honda, las modificaciones incorrectas, y la falta de mantenimiento también pueden reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrecen informaciones más específicas sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso y el acondicionamiento de la carga son muy importantes para su seguridad. Observe las siguientes informaciones, siempre que pilote la motocicleta con un pasajero o carga.

⚠ ADVERTENCIA

Cargas excesivas o incorrectas pueden causar un accidente en que usted podrá ser seriamente herido o muerto.

Observe siempre los límites de carga y otras recomendaciones con respecto a la carga presentados en este manual.

Límites de Carga

Los límites de carga para su motocicleta son los siguientes:

Capacidad máxima de carga:
155 kg (342 lbs)

Eso incluye el peso del piloto, pasajero y todos los accesorios.

Directrices sobre la Carga

Como ya hemos mencionado anteriormente, nosotros recomendamos que usted no transporte cualquier tipo de carga en la motocicleta. Pero en caso de que usted decida transportar carga, pilote a velocidad reducida y siga estas directrices de sentido común:

- Mantenga mínimo el peso y el tamaño del equipaje. Cerciórese de que él no pueda quedar fácilmente preso en las ramas u otros objetos, ni tampoco interfiera con su capacidad de cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.
- Posicione el peso adicional el más próximo posible del centro de la motocicleta.
- Nunca sobrepase el límite de peso máximo.
- Compruebe si ambos neumáticos están correctamente inflados.
- En caso de que cambie la carga normal, ajuste la suspensión trasera (página 18).

Accesorios y Modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización de accesorios no originales Honda pueden tornar su motocicleta insegura. Antes de considerar la realización de cualquier modificación o la adición de un accesorio, asegúrese de leer las siguientes informaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden causar un accidente en que usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones con respecto a accesorios y modificaciones presentadas en este manual.

Accesorios

Recomendamos expresamente que se utilicen solamente accesorios originales Honda que han sido diseñados y testados específicamente para esta motocicleta. Visto que Honda no puede testar todos los otros accesorios, recuérdese de que usted es el responsable por la elección, instalación y utilización correcta de accesorios no originales. Entre en contacto con su distribuidor Honda para asistencia y siga siempre las siguientes directrices:

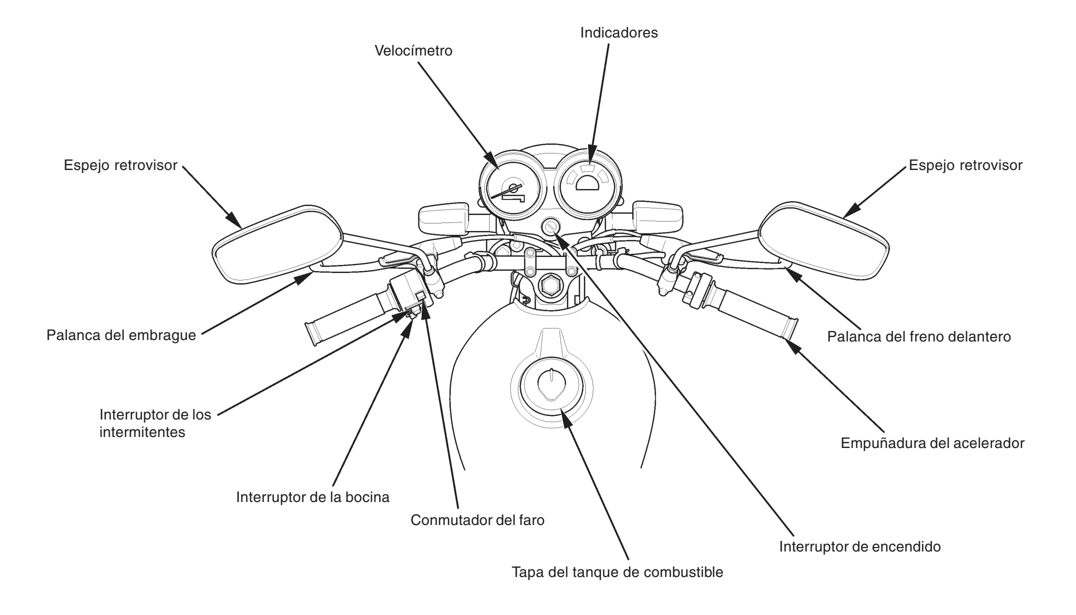
- Asegúrese de que el accesorio no afecte la visualización de las luces, no reduzca la distancia mínima del suelo ni el ángulo de inclinación de la motocicleta, la carrera de las suspensiones y de la dirección, no altere su posición de pilotaje, ni interfiera con el accionamiento de los mandos.
- Asegúrese de que el equipamiento eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 72). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de rendimiento del motor.
- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para recibir estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente la manejabilidad de la misma.

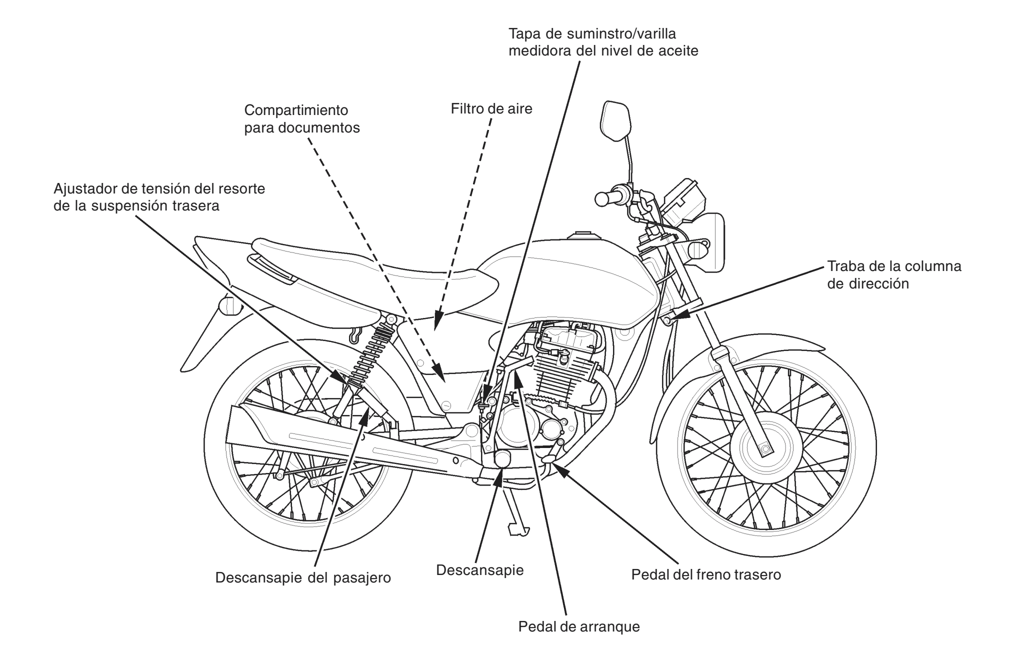
Modificaciones

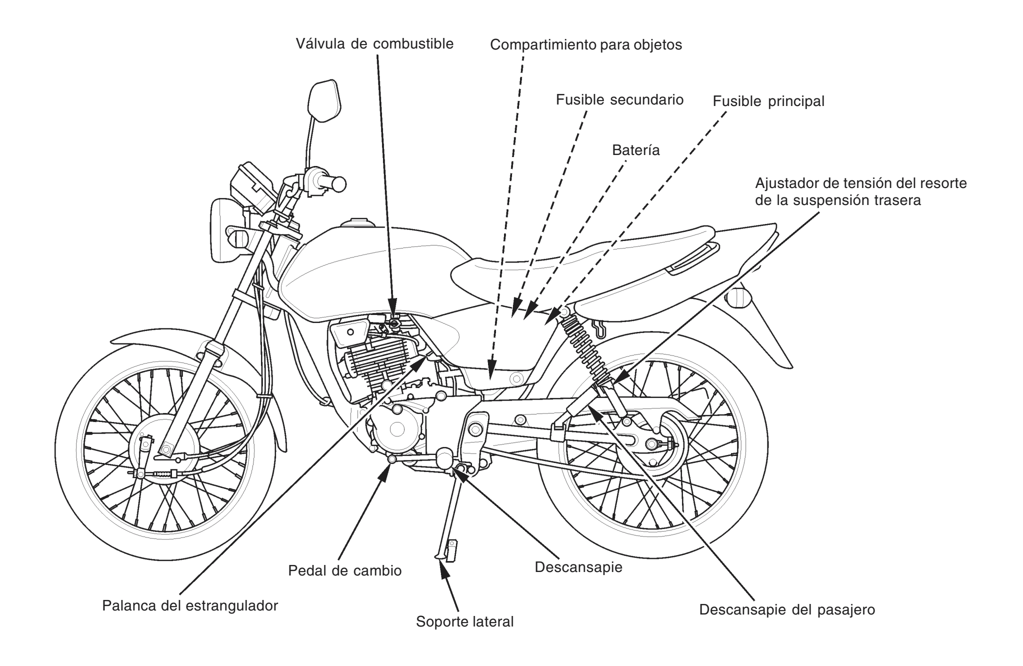
Recomendamos expresamente que no quite piezas del equipamiento original ni modifique la motocicleta de modo que se altere su diseño o funcionamiento. Tales mudanzas puede perjudicar seriamente la manejabilidad, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, lo que resulta en un pilotaje inseguro.

Quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otros equipamientos también puede hacer que la motocicleta se vuelva ilegal.

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES



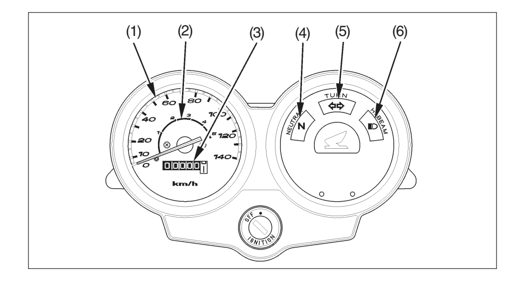

Tapa de suminstro/varilla
medidora del nivel de aceite
Compartimiento
para documentos
Filtro de aire
Ajustador de tensión del resorte
de la suspensión trasera
Traba de la columna
de dirección
Descansapie del pasajero
Descansapie
Pedal del freno trasero
Pedal de arranque


Válvula de combustible
Compartimiento para objetos
Fusible secundario
Fusible principal
Batería
Ajustador de tensión del resorte
de la suspensión trasera
Pedal de cambio
Descansapie
Palanca del estrangulador
Soporte lateral
Descansapie del pasajero

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están ubicados en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en la tabla siguiente.

(1) Velocímetro
(2) Indicador de marcha
(3) Odómetro
(4) Indicador de punto muerto
(5) Indicador de los intermitentes
(6) Indicador de faro alto



Ref.	Descripción	Función
(1)	Velocímetro	Indica la velocidad de la motocicleta (km/h).
(2)	Indicador de marcha	Indica la velocidad ideal para cada marcha.
(3)	Odómetro	Registra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta.
(4)	Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(5)	Indicador de los intermitentes (verde)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona los intermitentes.
(6)	Indicador de faro alto (azul)	Se enciende cuando el faro presenta haz de luz alta.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Informaciones necesarias a la utilización de la motocicleta)

Suspensión

Suspensión Trasera

El ajustador de tensión del resorte (1) posee cinco posiciones de tensión del resorte para diferentes cargas y condiciones de pilotaje.

Diríjase a un distribuidor Honda para ajustar los ajustadores de tensión del resorte.

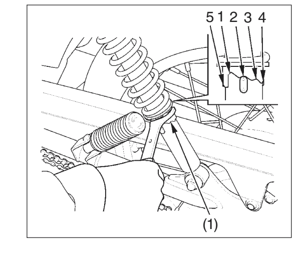
Ajuste siempre la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3-4-5 ó 5-4-3-2-1).

Intentar ajustar directamente de 1 hasta 5 o de 5 hasta 1 puede dañar el amortiguador.

Se recomienda la posición 1 para cargas leves y para el pilotaje en rutas de superficie uniforme.

La posición 2 es la posición estándar.

Las posiciones 3 a 5 aumentan progresivamente la tensión del resorte, tornando la suspensión trasera más dura. Se deben usarlas cuando la motocicleta esté más cargada. Asegúrese de que los dos amortiguadores estén ajustados en la misma posición.



(1) Ajustador de tensión del resorte

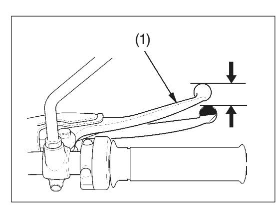
Frenos

Freno Delantero

El sistema de frenos afecta su seguridad personal. Se debe efectuar siempre el ajuste adecuado.

La carrera que la palanca del freno delantero (1) recorre antes del inicio del frenado se denomina juego libre.

El juego libre, medido en el extremo de la palanca del freno, deberá mantenerse entre: **10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.).**

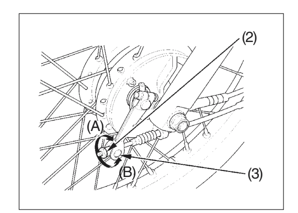


(1) Palanca del freno delantero

Ajuste

1. Ajustes mayores se obtienen a través de la tuerca de ajuste inferior (2), ubicada en la rueda delantera.
2. Ajuste el juego de la palanca del freno delantero a través de la tuerca de ajuste. Gire la tuerca en el sentido horario para disminuir el juego y en el sentido contra horario para aumentarlo. Después de efectuar el ajuste del juego de la palanca, cerciórese de que la entalladura de la tuerca de ajuste esté asentada sobre la articulación del brazo del freno (3).
3. Accione el freno varias veces y asegúrese de que la rueda gire libremente cuando se suelta la palanca.

En caso de que no sea posible obtener el juego correcto a través de los procedimientos descritos, diríjase a un distribuidor Honda.



(2) Tuerca de ajuste inferior
(3) Articulación del brazo del freno
(A) Disminuye el juego
(B) Aumenta el juego

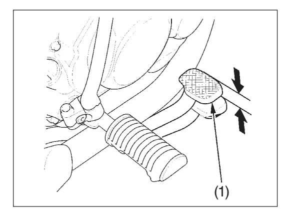
Otras Comprobaciones

Verifique si el cable del freno presenta señales de desgaste, o si está doblado o partido, lo que puede provocarle quiebras o trabarlo. Lubrique el cable del freno con un lubricante de cables disponible comercialmente para evitar desgastes prematuros y corrosión. Cerciórese de que el brazo, el resorte, y los fijadores del freno estén en buen estado.

Freno Trasero

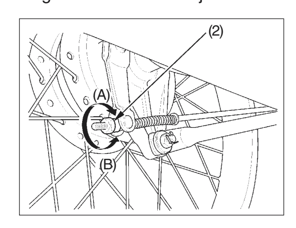
Ajuste

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Mida la distancia que el pedal del freno trasero (1) recorre hasta el principio del frenado.
   El juego libre debe ser de: **20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)**



(1) Pedal del freno trasero

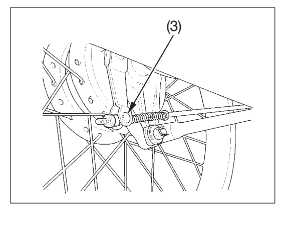
3. En caso de que sea necesario efectuar el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (2).



(2) Tuerca de ajuste del freno trasero
(A) Disminuye el juego
(B) Aumenta el juego

4. Accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar el pedal.

- Después de efectuar el ajuste del juego del pedal, cerciórese de que la entalladura de la tuerca de ajuste esté asentada sobre la articulación del brazo del freno (3).
- En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto a través de este procedimiento, diríjase a un distribuidor Honda.



(3) Articulación del brazo del freno

Otras Comprobaciones

Cerciórese de que el brazo, la varilla, el resorte, y los fijadores del freno estén en buen estado.

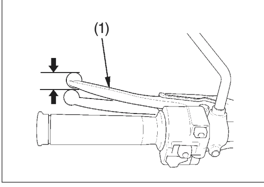
Embrague

El ajuste del embrague se hace necesario en caso de que el motor se cale al engranar una marcha o la motocicleta se mueva hacia delante con la palanca accionada, o si el embrague patine, causando incompatibilidad entre la velocidad de la motocicleta y la rotación del motor.

Ajustes menores se obtienen a través del ajustador del cable del embrague (4) ubicado en la palanca del embrague (1).

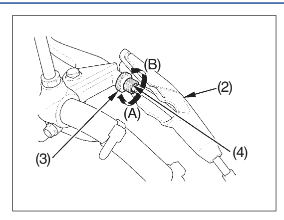
El juego correcto del embrague debe ser de:

10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)



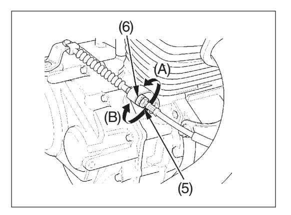
(1) Palanca del embrague

1. Empuje el guardapolvo (2) hacia atrás.
2. Afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador del cable del embrague. Apriete la contratuerca e inspeccione el ajuste.
3. En caso de que se haya destornillado el ajustador hasta el límite o de que el juego de la palanca permanezca incorrecto, aún después de emplear el ajustador del cable, afloje la contratuerca y atornille completamente el ajustador del cable. Apriete la contratuerca e instale el guardapolvo.



(2) Guardapolvo
(3) Contratuerca
(4) Ajustador del cable del embrague
(A) Aumenta el juego
(B) Disminuye el juego

4. Afloje la contratuerca (5) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
5. Haga funcionar el motor, accione la palanca del embrague y engrane una marcha. Cerciórese de que el motor no se cale y la motocicleta no se mueva hacia delante. Suelte la palanca del embrague y acelere gradualmente. La motocicleta deberá salir con suavidad y aceleración progresiva.



(5) Contratuerca
(6) Tuerca de ajuste
(A) Aumenta el juego
(B) Disminuye el juego

En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto o de que el embrague no funcione correctamente, diríjase a un distribuidor Honda.

Otras Comprobaciones

Verifique el cable del embrague con respecto a doblas o marcas de desgaste que puedan causar trabamiento o perjudicar el accionamiento. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables disponible comercialmente, para evitar la corrosión y el desgaste prematuros.

Combustible

Válvula de Combustible

La válvula de combustible (1), con tres etapas, está ubicada en el lado izquierdo, debajo del tanque de combustible.

OFF

Con la válvula en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque hacia el carburador. La válvula se debe mantener en esta posición siempre que la motocicleta no esté en uso.

ON

Con la válvula en la posición ON, el combustible fluye desde la provisió,n principal hacia el carburador.

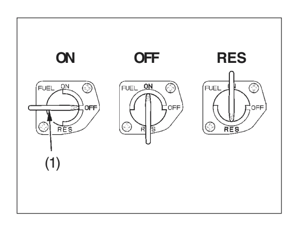
RES

Con la válvula en la posición RES, el combustible fluye desde la provisión de reserva hacia el carburador. Utilice la provisión de reserva solamente después que se haya consumido la provisión principal.

Reabastezca lo más rápido posible después de cambiar para la posición RES.
La provisión de reserva es de:

2,0 ℓ (0,53 US gal; 0,44 Imp gal)

Recuérdese de colocar la válvula en la posición ON, después de haber abastecido el tanque. En caso de que la válvula permanezca en la posición RES, usted podrá quedarse sin combustible y sin ninguna reserva.



(1) Válvula de combustible

Tanque de Combustible

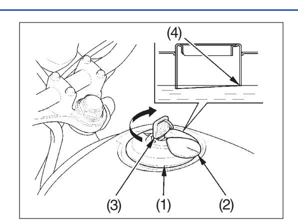
La capacidad del tanque de combustible, incluyendo la provisión de reserva, es de:

13,5 ℓ (3,57 US gal; 2,97 Imp gal)

Para abrir la tapa del tanque de combustible (1), abra la capa de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3) y gírela en el sentido horario. La tapa se soltará y, enseguida, se podrá sacarla.

No llene demasiado el tanque. No debe haber presencia de combustible en el gollete de abastecimiento del tanque (4).

Después de abastecer, cierre la tapa del tanque, empuje la tapa en el gollete de abastecimiento del tanque hasta que se cierre y trabe. Quite la llave.



(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Capa de la cerradura
(3) Llave de encendido
(4) Gollete de abastecimiento del tanque

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá se quemar o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- **Apague el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.**
- **Abastezca siempre al aire libre.**
- **Limpie y seque derramamientos inmediatamente.**

Utilice gasolina (nafta) sin plomo de 91 octanos o más.

NOTA

En caso de que ocurra “cascabeleo” o “detonación”, con el motor en velocidad constante y carga normal, utilice gasolina (nafta) de otra marca. Si esos problemas persisten, diríjase a un distribuidor Honda. Al contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada Honda.

Gasolina (Nafta) Conteniendo Alcohol

En caso de que usted decida utilizar gasolina (nafta) que contenga alcohol (gasohol), cerciórese de que la razón de octanaje sea más alta do que la recomendada por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: el que contiene etanol y el que contiene metanol. No utilice gasolina (nafta) que contenga más de 10% de etanol. No utilice gasolina (nafta) con metanol (alcohol metílico o vegetal), que no contenga co-disolventes y anticorrosivos. Nunca utilice gasolina (nafta) que contenga más de 5% de metanol, aún que contenga co-disolventes y anticorrosivos.

Cualquier daño causado al sistema de combustible o al desempeño del motor debido a la utilización de gasolina (nafta) que contenga alcohol no será cubierto por la garantía. Honda no recomienda el uso de combustibles con metanol, ya que su eficacia aún no ha sido totalmente comprobada.

Antes de abastecer el tanque en locales con los cuales usted no esté familiarizado, intente cerciorarse de la calidad de la gasolina (nafta). En caso de que esta contenga alcohol, asegúrese del tipo y porcentaje del alcohol utilizado. En caso de que note alguna deficiencia en el funcionamiento de la motocicleta después de abastecer con gasolina (nafta) conteniendo alcohol, o que se suponga que lo contenga, cambie la gasolina (nafta) por una que comprobadamente no contenga alcohol.

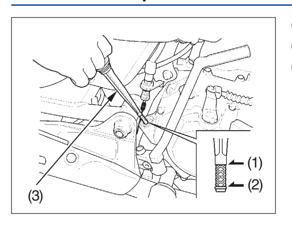
Aceite del Motor

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

Inspeccione el nivel de aceite diariamente, antes de pilotar la motocicleta.

El nivel de aceite se debe mantener entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2), grabadas en la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite (3).

1. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí por 3 a 5 minutos.
2. Apague el motor y mantenga la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme.
3. Espere 2 o 3 minutos y saque la tapa de suministro/varilla medidora. Límpiela con un paño seco y vuelva a introducirla, sin enroscarla. Quite la tapa de suministro/varilla medidora. El nivel de aceite deberá estar entre las marcas de nivel superior e inferior, grabadas en la varilla medidora.
4. En caso de que sea necesario, adicione el aceite recomendado (página 45) hasta alcanzar la marca de nivel superior. Nunca sobrepase este límite.
5. Instale nuevamente la tapa de suministro/varilla medidora. Compruebe con respecto a fugas.



(1) Marca de nivel superior
(2) Marca de nivel inferior
(3) Tapa de suministro/ varilla medidora del nivel de aceite

NOTA
En caso de que el motor funcione con presión insuficiente del aceite, podrá sufrir serios daños.

Neumáticos

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones con las bandas adecuadas, y correctamente inflados.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos excesivamente desgastados o con presión incorrecta puede causar un accidente, en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Obedezca a todas las instrucciones contenidas en este manual, con respecto a la presión y mantenimiento de los neumáticos.

Presión del Aire

La presión correcta de los neumáticos otorga la mejor combinación de manejabilidad, durabilidad de la banda de rodaje y confort en el pilotaje. Generalmente, neumáticos con presión incorrecta sufren un desgaste anormal, lo que perjudica la manejabilidad, más allá de presentar una mayor probabilidad de falla debido al recalentamiento excesivo. Neumáticos con presión insuficiente pueden causar daños a las ruedas, sobretodo en terrenos pedregosos. Por otro lado, neumáticos con presión excesiva tornan el pilotaje inconfortable, son más vulnerables a daños y sufren desgaste anormal.

Cerciórese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén correctamente fijadas. Instale una nueva tapa en caso de que sea necesario.

Siempre verifique la presión con los neumáticos “fríos”. – cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si usted verifica la presión con los neumáticos “calientes” – aún que haya pilotado la motocicleta solamente por algunos kilómetros – la lectura presentará índices más altos do que los normales. Si usted desinflar los neumáticos calentados con el objeto de obtener la presión correcta a los neumáticos “fríos”, los neumáticos presentarán presión insuficiente.

La presión recomendada para neumáticos “fríos” es:

		Delantero	Trasero
Presión de los neumáticos fríos kPa (kgf/cm^2, psi)	Solamente piloto	175 (1,75; 25)	200 (2,00; 29)
	Piloto y pasajero	175 (1,75; 25)	225 (2,25; 33)

Inspección

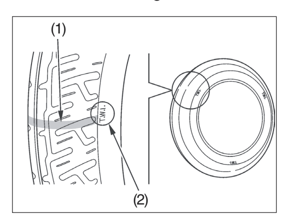
Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, verifique también el surcado y las paredes laterales con respecto a desgaste, daños, y otros objetos enclavados. Inspeccione con respecto a:

- Hinchazones o protuberancias en las laterales del neumático o de la banda de rodaje. En caso de que encuentre alguno de ellos, reemplace el neumático.
- Pinchazos, cortes o hendiduras en el neumático. Reemplace el neumático en caso de que sea posible ver la lona o cordel.
- Desgaste excesivo de la banda de rodaje.

En caso de que usted atinja un bache o objeto contundente, pare en el acostamiento con la mayor brevedad y seguridad posible, e inspeccione cuidadosamente los neumáticos con respecto a daños.

Desgaste de la Banda de Rodaje

Reemplace inmediatamente los neumáticos cuando el indicador de desgaste se torne visible en el neumático.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de localización del indicador de desgaste

Reparo y Reemplazo de Cámaras

En caso de que se perfore o dañe una cámara, reemplácela lo más rápido posible. Una cámara reparada quizá no ofrezca la misma eficacia que una nueva; incluso puede reventarse durante el pilotaje.

En caso de que sea necesario reparar temporalmente una cámara, con parches o aerosol de sellado, pilote lentamente y con extremo cuidado. Reemplace la cámara dañada antes de pilotar nuevamente. Siempre que reemplace la cámara, inspeccione el neumático cuidadosamente, de acuerdo con las instrucciones de la página 26.

Reemplazo de los Neumáticos

Los neumáticos que equipan su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de la misma y le ofrecen la mejor combinación de manejabilidad, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos diferentes a los recomendados puede perjudicar la manejabilidad y estabilidad. Esto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Utilice siempre los neumáticos de tamaño y tipo recomendados en este manual.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 2,75 – 18M/C 42P
PIRELLI
CITY DEMON

Trasero: 90/90 – 18M/C 57P
PIRELLI
CITY DEMON

Tipo: Neumático diagonal / neumático radial

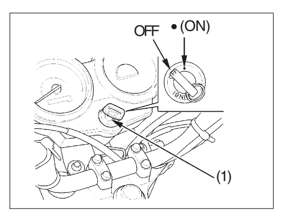
Siempre reemplace un neumático por otro equivalente, que cumpla las especificaciones originales. Cerciórese de que las ruedas sean equilibradas después de la instalación del nuevo neumático.

Recuérdese también de que es necesario reemplazar la cámara de aire siempre que se reemplace el neumático. Es probable que la cámara antigua esté estirada e, incluso, puede reventarse si instalada en un nuevo neumático.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido (1) está ubicado debajo del tablero de instrumentos.

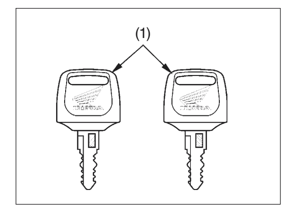


(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Condición de la llave
OFF (Desac-tivado)	No se pueden operar el motor y las luces.	Se puede quitar la llave.
• (ON) (Activado)	Se pueden operar el motor y las luces.	No se puede quitar la llave.

Llaves

Esta motocicleta posee dos llaves de encendido (1).



(1) Llaves de encendido

Para hacer copias de las llaves, lleve todas las llaves y la motocicleta a su distribuidor Honda.

Controles del Manillar Izquierdo

Conmutador del Faro (1)

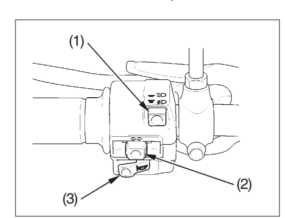
Posicione el conmutador del faro en ≣D para obtener luz alta, o en ≣D para obtener luz baja.

Interruptor de los Intermitentes (2)

Posicione el interruptor en ⇦ para señalizar virajes a la izquierda y en ⇨ para señalizar virajes a la derecha. Presione el interruptor para desactivar los intermitentes.

Interruptor de la Bocina (3)

Presione el interruptor de la bocina para accionarla.



(1) Conmutador del faro
(2) Interruptor de los intermitentes
(3) Interruptor de la bocina

EQUIPAMIENTOS

(No necesarios al funcionamiento)

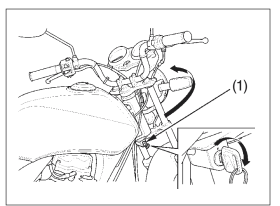
Traba de la Columna de Dirección

La traba de la columna de dirección (1) está ubicada en la columna de dirección.

Para Trabar

Gire el manillar totalmente hacia la izquierda, inserte la llave de encendido y gírela 180° en el sentido horario. Quite la llave.

Para destrabar la columna de dirección, efectúe el procedimiento inverso al trabamiento.



(1) Traba de la columna de dirección

Tapa Lateral Derecha

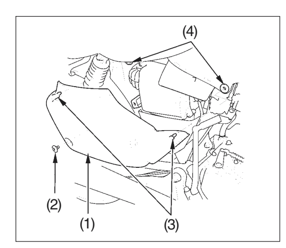
Se debe quitar la tapa lateral derecha (1) para efectuar el mantenimiento del filtro de aire.

Desmontaje

1. Quite el tornillo (2).
2. Suelte las lengüetas (3) de las gomas (4).

Instalación

- La instalación se hace de forma inversa al desmontaje.



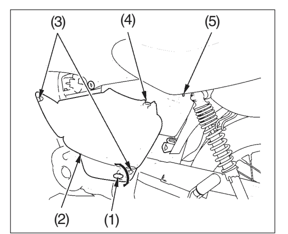
(1) Tapa lateral derecha
(2) Tornillo
(3) Lengüetas
(4) Gomas

Tapa Lateral Izquierda

Se debe quitar la tapa lateral izquierda al efectuarse el mantenimiento de la batería y del fusible, bien como para tener acceso a los documentos.

Desmontaje

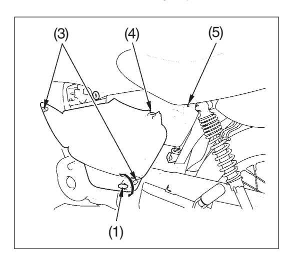
1. Inserte la llave de encendido (1) y gírela 90° en el sentido horario.
2. Tire cuidadosamente de la parte inferior de la tapa lateral izquierda (2) hasta que se suelten las dos lengüetas de la tapa lateral (3) de las gomas del chasis.
3. Tire un poco más hacia abajo del extremo trasero de la tapa lateral hasta que se suelte la goma de la tapa lateral (4) de la lengüeta del chasis (5).
4. Después de verificar si la goma de la tapa lateral está completamente liberada de la lengüeta del chasis, quite la tapa lateral.



(1) Llave de encendido
(2) Tapa lateral izquierda
(3) Lengüetas de la tapa lateral
(4) Goma de la tapa lateral
(5) Lengüeta del chasis

Instalación

1. Inserte la goma de la tapa lateral (4) en la lengüeta del chasis (5).
2. Inserte las lengüetas de la tapa lateral (3) en las gomas del chasis.
3. Gire la llave de encendido (1) 90° en el sentido contra horario y quítela.



(1) Llave de encendido
(3) Lengüetas de la tapa lateral
(4) Goma de la tapa lateral
(5) Lengüeta del chasis

Compartimiento para Documentos

El compartimiento para documentos (1) está ubicado debajo de la tapa lateral derecha.

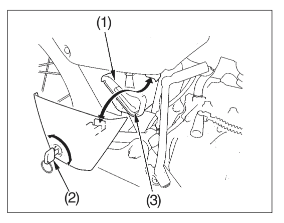
Desmontaje

- Inserte la llave de encendido (2) y gírela 90° en el sentido contra horario.

Instalación

- La instalación se hace de forma inversa al desmontaje.

El manual del propietario (3) y otros objetos livianos deben ser guardados en este compartimiento.



(1) Compartimiento para documentos
(2) Llave de encendido
(3) Manual del propietario

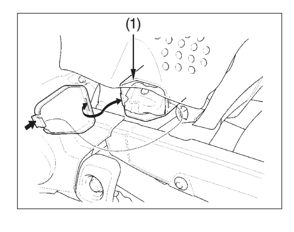
Compartimiento para Objetos Izquierdo

El compartimiento para objetos izquierdo (1) está ubicado detrás de la tapa lateral izquierda.

Para tener acceso, quite la tapa lateral izquierda (página 30).

El juego de herramientas y objetos livianos deben ser guardados en este compartimiento.

Al lavar la motocicleta tenga cuidado para que el agua no alcance este local.



(1) Compartimiento para objetos izquierdo

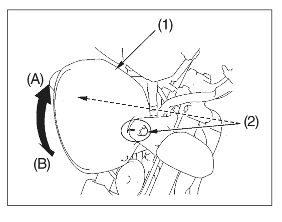
Ajuste Vertical del Haz del Faro

El ajuste vertical se puede obtener moviendo la carcasa del faro (1), según sea necesario.

Para mover la carcasa del faro, afloje los tornillos (2).

Apriete los tornillos después del ajuste.

Obedezca las leyes y reglamentaciones del tránsito local.



(1) Carcasa del faro
(2) Tornillos
(A) Hacia arriba
(B) Hacia abajo

FUNCIONAMIENTO

Inspección Antes del Uso

Para su seguridad, es muy importante despender algunos minutos antes de pilotar e inspeccionar su condición. En caso de que verifique algún problema, no deje de corregirlo, o diríjase a un distribuidor Honda, en caso de que no sea posible solucionarlo.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siempre efectúe una inspección antes del uso y corrija todos los problemas.

1. Nivel de aceite del motor – complete el nivel, en caso de que sea necesario (página 24). Compruebe con respecto a fugas.
2. Nivel de combustible – abastezca el tanque, en caso de que sea necesario (página 23). Compruebe con respecto a fugas.
3. Frenos delantero y trasero – verifique el funcionamiento y ajuste el juego libre, en caso de que sea necesario (páginas 19 y 20).
4. Neumáticos – verifique la condición y la presión de los neumáticos (páginas 25 a 27).
5. Cadena de transmisión – verifique la condición y la holgura (página 53). Ajuste y lubrique, en caso de que sea necesario.
6. Acelerador – compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones del manillar.
7. Luces y bocina – verifique el funcionamiento correcto del faro, luz trasera, luz de freno, intermitentes, indicadores y bocina.

Arranque del Motor

Siga siempre los procedimientos de arranque descritos abajo.

Los gases del escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, que es venenoso. Altos tenores de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas, tal como un garaje. No accione el motor con la puerta del garaje cerrada. Aún con la puerta abierta, haga funcionar el motor solamente el tiempo necesario para remover la motocicleta hacia fuera.

El motor de esta motocicleta se puede accionar con la transmisión engranada accionando la palanca del embrague antes del pedal de arranque.

Preparación

Antes del arranque, inserte la llave, gírela hacia la posición • (ON) y verifique lo siguiente:

- La transmisión debe estar en punto muerto (indicador de punto muerto encendido).
- La válvula de combustible debe estar en la posición ON.

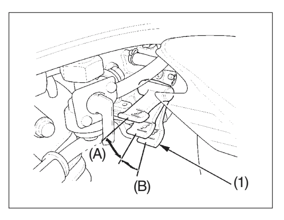
Procedimientos de Arranque

Para accionar un motor caliente siga los procedimientos indicados para “Temperatura Alta”.

Temperatura Normal

10° – 35°C (50° – 95°F)

1. Coloque la palanca del estrangulador (1) en la posición ON (A) (totalmente accionado).



(1) Palanca del estrangulador
(A) Totalmente accionado (ON)
(B) Totalmente desaccionado (OFF)

2. Con el acelerador un poco abierto, accione el pedal de arranque con un movimiento rápido y continuo, desde el inicio de su carrera.
3. Caliente el motor abriendo y cerrando un poco el acelerador.
4. Cerca de un cuarto de minuto después que el motor esté en funcionamiento, coloque la palanca del estrangulador hacia abajo, en la posición OFF (B) (totalmente desaccionado).
5. En caso de que el ralentí esté inestable, acelere suavemente.

Temperatura Alta

35°C (95°F) o más

1. No utilice el estrangulador.
2. Arranque el motor siguiendo el procedimiento de arranque 2 de "Temperatura Normal".

Temperatura Baja

10°C (50°F) o menos

1. Siga los procedimientos de arranque 1 y 2 de "Temperatura Normal".
2. Caliente el motor abriendo y cerrando un poco el acelerador.
3. Siga calentando el motor hasta que el ralentí se estabilice y responda al acelerador, con la palanca del estrangulador en la posición OFF (B) (totalmente desaccionado).

NOTA

La utilización continua del estrangulador podrá ocasionar una lubricación deficiente del pistón y cilindro, dañando el motor.

Motor Ahogado

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, puede ser que esté ahogado con exceso de combustible. Para desahogar el motor desactive el interruptor de encendido (posición OFF) y mueva la palanca del estrangulador hacia la posición OFF (B) (totalmente desaccionado). Abra totalmente el acelerador y accione el pedal de arranque varias veces. Gire la llave de encendido hacia la posición • (ON) y abra un poco el acelerador. Accione el motor a través del pedal de arranque.

Ablande del Motor

Ayude a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que pilota durante los primeros 500 km (300 millas).

Durante ese periodo evite arrancar con el acelerador totalmente abierto y aceleraciones muy rápidas.

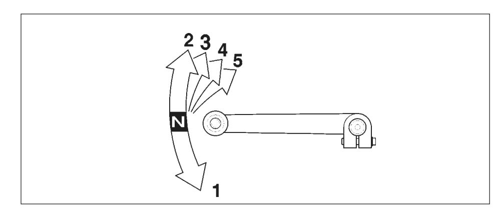
Pilotaje

Lea con atención el ítem “Seguridad de la Motocicleta” (páginas 9 a 12) antes de pilotar.

Cerciórese de que el soporte lateral esté totalmente recogido, antes de pilotar la motocicleta. Cuando extendido, el soporte lateral podrá interferir en el control de la motocicleta, sobretodo en las maniobras a la izquierda.

1. Después de calentado el motor, se podrá colocar la motocicleta en movimiento.
2. Con el motor en ralentí, accione la palanca del embrague y engrane la 1ª marcha, presionando el pedal de cambio hacia abajo.
3. Suelte despacio la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la rotación del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca del embrague garantizará una salida suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la palanca del embrague y engrane la 2ª marcha, levantando el pedal de cambio. Esta secuencia se debe repetir para cambiar progresivamente para 3ª, 4ª y 5ª marchas.

5. Coordine el acelerador y los frenos para una desaceleración suave.
6. Use los frenos delantero y trasero simultáneamente. No aplique los frenos con demasiada intensidad, pues las ruedas se podrán trabar, reduciendo la eficacia del frenado y dificultando el control de la motocicleta.



Cambio de Marchas

El cambio de marchas correcto puede evitar daños al motor y a la transmisión.

Marcha más Alta

La velocidad máxima para cada marcha es mostrada en el indicador de marcha (página 16).

Cambie para una marcha más alta antes de exceder la velocidad máxima.

El cambio de marchas en velocidades superiores a la velocidad máxima puede dañar el motor.

Reducción

La reducción en velocidades superiores a las indicadas en la tabla abajo puede aumentar excesivamente la rotación del motor y dañar el motor y la transmisión.

Siga la tabla abajo al reducir las marchas.

Velocidad aceptable para reducción	
5ª → 4ª	95 km/h (59 mph) o menos
4ª → 3ª	75 km/h (47 mph) o menos
3ª → 2ª	55 km/h (34 mph) o menos
2ª → 1ª	30 km/h (19 mph) o menos

Frenado

Esta motocicleta está equipada con frenos a tambor, de accionamiento mecánico. El freno delantero a tambor se aplica accionando la palanca del freno. El freno trasero a tambor se aplica presionando el pedal del freno.

Para frenar normalmente accione los frenos delantero y trasero de manera progresiva y, al mismo tiempo, reduzca las marchas. Para una desaceleración máxima cierre completamente el acelerador y accione ambos frenos con más fuerza. Accione la palanca del embrague antes que la motocicleta se detenga totalmente. Esto evitará que el motor se apague.

Notas Importantes de Seguridad

- El uso independiente del freno delantero o del freno trasero reduce la eficiencia del frenado.
- Un frenado extremo puede provocar el trabamiento de las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad y frene antes de tomar la curva. Cerrar el acelerador o frenar a media curva puede causar el resbalamiento, lo que dificulta el control de la motocicleta.
- Si se pilota en pistas mojadas, bajo lluvia, o en pistas de arena o tierra, la seguridad para maniobrar o parar se reduce. En tales condiciones, todos los movimientos de la motocicleta deberán ser uniformes y seguros. Una aceleración, un frenado o una maniobra rápida puede causar la pérdida de control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar y tomar la curva.
- Al enfrentar un pendiente acentuado utilice el freno-motor, reduciendo las marchas y aplicando intermitentemente los frenos delantero y trasero. El accionamiento continuo de los frenos puede recalentarlos y disminuir su eficacia.
- Pilotar con el pie apoyado en el pedal del freno, o la mano en la palanca del freno, puede causar el accionamiento involuntario de la luz del freno, dando una falsa indicación a otros conductores. Además, eso puede recalentar el freno, reduciendo su eficacia.

Estacionamiento

1. Después de detener la motocicleta coloque la transmisión en punto muerto, gire el manillar totalmente hacia la izquierda, desactive el interruptor de encendido (posición OFF) y saque la llave.
2. Utilice el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.

Estacione la motocicleta en un local plano y firme, para evitar caídas.

Al estacionar la motocicleta en locales inclinados, posicione la delantera de la motocicleta hacia el lado más alto para evitar una caída causada por el recogimiento espontáneo del soporte lateral.

3. Trabe la columna de dirección para prevenir robos (página 29).

Prevención de Robos

1. Siempre trabe la columna de dirección y nunca olvide la llave en el interruptor de encendido. Eso puede parecer sencillo, pero muchas veces ocurren descuidos a respecto.
2. Cerciórese de que la información del registro de la motocicleta esté en orden y al día.
3. Estacione su motocicleta en locales cerrados, siempre que sea posible.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales de buena calidad.
5. Rellene abajo su nombre, dirección y número telefónico. Mantenga este Manual del Propietario en su motocicleta.

   Muchas veces las motocicletas robadas se identifican por medio de las informaciones contenidas en el Manual del Propietario que aún permanece en la misma.

Nombre: ____________________________________

Dirección: ____________________________________

Teléfono: ____________________________________

MANTENIMIENTO

La Importancia del Mantenimiento

El mantenimiento correcto de la motocicleta es esencial para garantizar un pilotaje seguro, económico y sin problemas. Además, ayuda a reducir el nivel de polución del aire.

Para ayudarle a cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido una Tabla de Mantenimiento y un Registro de Mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en motocicletas utilizadas exclusivamente para el fin que han sido diseñadas. Un pilotaje continuado a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en la Tabla de Mantenimiento. Consulte con su distribuidor las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

En caso de que su motocicleta se volquee o sufra una colisión, diríjase a un distribuidor Honda para inspeccionar los componentes principales – aún que usted sea capaz de efectuar algunos reparos.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.

Seguridad en el Mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunos servicios de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunos de estos servicios – si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Los servicios más difíciles y que requieren herramientas especiales son mejor ejecutados por profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado por un técnico Honda u otro mecánico cualificado. Las instrucciones están inclusas en este manual solamente para ayudarle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, es imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar un determinado servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Cumplir las instrucciones de mantenimiento y precauciones de modo incorrecto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

Precauciones de Seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier servicio de mantenimiento o reparo. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
  * **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**
    Cerciórese de que haya ventilación adecuada siempre que sea necesario accionar el motor.
  * **Quemaduras provenientes del contacto con piezas calientes.**
    Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  * **Heridas provocadas por piezas móviles.**
    No haga funcionar el motor, a menos que eso sea orientado por las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tenga todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para evitar que la motocicleta se volquee, estaciónela sobre una superficie firme y plana, apoyándola sobre el soporte lateral o sobre un caballete de mantenimiento que ofrezca soporte adecuado.
- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de gasolina (nafta) o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables, nunca gasolina (nafta), para limpiar las piezas. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparos.

Para garantizar una mejor calidad y confiabilidad, utilice solamente piezas genuinas Honda o equivalentes, en servicios de reparo o reemplazo.

Tabla de Mantenimiento

Efectúe la Inspección Antes del Uso (página 33) a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento.

I: INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O REEMPLACE, SI NECESARIO.

C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR

Los procedimientos que se describen abajo exigen una base de conocimientos técnicos. Algunos procedimientos (sobretodo los marcados con * y **) exigen conocimientos y herramientas aún más específicos. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuarlos.

- * Procedimientos que deben ser efectuados por un distribuidor Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas e informaciones de servicio, y sea mecánicamente calificado. En este caso, consulte el Manual de Taller Honda oficial.
- ** Por razones de seguridad, recomendamos que todos los servicios presentados en esta tabla se realicen en un distribuidor Honda.

Recomendamos también que su distribuidor Honda efectúe una prueba de rodaje después de cada servicio de mantenimiento especificado en la tabla.

NOTA:

1. Para lecturas superiores del odómetro, repita los intervalos especificados en la Tabla de Mantenimiento.
2. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta bajo condiciones demasiado polvorientas o con excesiva humedad.
3. Verifique el nivel de aceite diariamente antes de pilotar la motocicleta y complételo, si necesario.
4. Cambie cada año o a cada intervalo de kilometraje indicado en la Tabla de Mantenimiento, lo que ocurra primero.
5. Reemplace el filtro de aire PAIR cada 3 años o 24.000 km (16.000 mi). El reemplazo requiere habilidad mecánica.

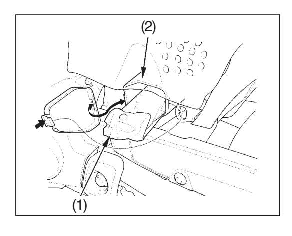
Frecuencia / Ítem		Lo que → ocurra primero ↓	Lectura del odómetro (Nota 1)					Remítase a la página
			X 1.000 km	1	4	8	12	
			X 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5	
		Nota	Mes		6	12	18	
*	Conductos de combustible				I	I	I	—
*	Tamiz del filtro de combustible				C	C	C	—
*	Funcionamiento del acelerador				I	I	I	51
	Filtro de aire	Nota (2)			C	C	R	52
	Bujía de encendido				I	R	I	47
*	Holgura de las válvulas			I	I	I	I	49
	Aceite del motor	Notas (3, 4)		R	R	R	R	24, 45
*	Tamiz del filtro de aceite			C	C	C	C	46
**	Filtro centrífugo de aceite						C	—
*	Ralentí			I	I	I	I	51
*	Sistema de suministro de aire secundario	Nota (5)					I	—
	Cadena de transmisión			cada 1.000 km (600 mi) I, L				53
	Desgaste de las zapatas del freno				I	I	I	60
	Sistema de freno			I	I	I	I	19, 60
*	Interruptor de la luz del freno				I	I	I	64
*	Haz del faro				I	I	I	32
	Sistema de embrague			I	I	I	I	21
	Soporte lateral				I	I	I	57
*	Suspensión				I	I	I	56
*	Tuercas, tornillos y fijadores			I		I		—
**	Ruedas/Neumáticos			I	I	I	I	—
**	Rodamientos de la columna de dirección			I	I	I	L	—

Juego de Herramientas

El juego de herramientas (1) se encuentra en el compartimiento para objetos (2), detrás de la tapa lateral (página 30).

Con las herramientas que integran el juego es posible efectuar pequeños reparos, ajustes simples y el reemplazo de algunas piezas.

- Llave fija, 10 x 12 mm
- Llave fija, 14 x 17 mm
- Destornillador nº 2
- Destornillador Phillips nº 2
- Llave de bujías
- Extensión
- Llave estrella, 22 mm
- Estuche de herramientas



(1) Juego de herramientas
(2) Compartimiento para objetos

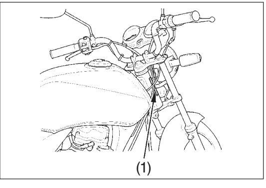
Números de Serie

La identificación oficial de su motocicleta se hace mediante los números de serie del chasis y del motor.

Esos números se deben usar también como referencia para la solicitación de piezas de repuesto.

Anote los números en los espacios abajo para su referencia.

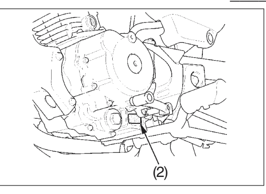
Nº DE SERIE DEL CHASIS ________________________



(1) Número de serie del chasis

El número de serie del chasis (1) está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

Nº DE SERIE DEL MOTOR ________________________



(2) Número de serie del motor

El número de serie del motor (2) está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor.

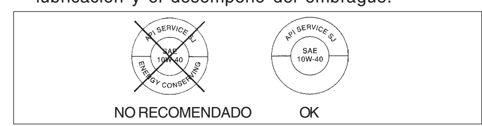
Aceite del Motor

(Observe "Precauciones de Seguridad" en la página 41.)

Aceite Recomendado

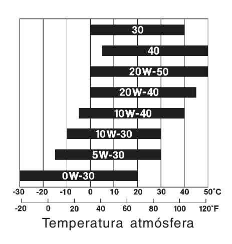
Clasificación API	SG o superior, excepto aceites etiquetados como conservación de energía en etiqueta redonda de servicio API
Viscosidad (peso)	
JASO T 903 estándar	MA
Aceite propuesto	Aceite recomendado por la Honda

- Su motocicleta no necesita de aditivos para aceite. Utilice el aceite recomendado.
- No utilice aceites con aditivos de molibdeno o grafito. Estos pueden afectar adversamente el funcionamiento del embrague.
- No utilice aceites API SH o superiores con la etiqueta redonda de servicio API "conservación de energía" en el recipiente. Estos pueden afectar la lubricación y el desempeño del embrague.



- No utilice aceites no detergentes, vegetales o aceites específicos para competición.

Otras viscosidades mostradas en el siguiente gráfico se pueden utilizar cuando la temperatura atmósfera en el local de pilotaje esté dentro del límite indicado.



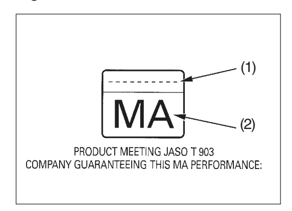
Temperatura atmósfera

JASO T 903 estándar

JASO T 903 estándar es un índice para elegir los aceites para motores de motocicletas 4 tiempos.

Hay dos clases: MA y MB.

El aceite en conformidad con el estándar posee la siguiente clasificación en su recipiente.



(1) Número de código de la compañía de venda del aceite
(2) Clasificación del aceite

Aceite del Motor y Tamiz del Filtro

La calidad del aceite es el factor que más afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento (página 43).

En caso de que usted utilice la motocicleta en regiones demasiado polvorientas, cambie el aceite con más frecuencia de lo que se recomienda en la Tabla de Mantenimiento.

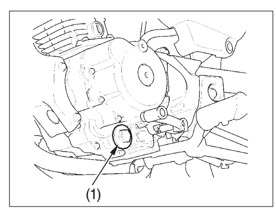
Al descartar el aceite usado, respete las reglas de preservación del medio ambiente. Nosotros le sugerimos que el aceite usado sea colocado en un recipiente cerrado y que lo lleve al centro de reciclaje más cercano. Nunca descarte el aceite usado en alcantarillas o en el suelo.

El aceite del motor usado puede causar cáncer de piel, en caso de que permanezca en contacto con la misma por períodos prolongados. Sin embargo, ese peligro sólo existe en caso de que el aceite se manipule diariamente. Aun así, aconsejamos lavarse las manos con agua y jabón lo más rápido posible, después de manipularlo.

Para cambiar el aceite es necesario una llave dinamométrica. En caso de que usted no posea las nociones mecánicas necesarias para efectuar el servicio, diríjase a un distribuidor Honda.
En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

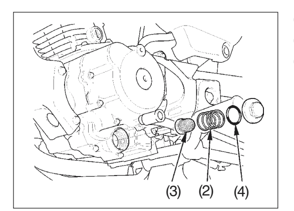
Cambie el aceite mientras el motor esté en la temperatura normal de funcionamiento, con la motocicleta apoyada en el soporte lateral para garantizar un drenaje rápido y completo.

1. Para recoger el aceite, quite la tapa de suministro/ varilla medidora del nivel de aceite y la tapa del tamiz del filtro de aceite (1).



(1) Tapa del tamiz del filtro de aceite

2. Quite el resorte (2) y el tamiz del filtro de aceite (3).



(2) Resorte
(3) Tamiz del filtro de aceite
(4) Anillo tórico

3. Después del drenaje del aceite del motor, apoye la motocicleta en la posición vertical durante 10 – 15 segundos para garantizar un drenaje completo.
4. Accione el pedal de arranque varias veces para asegurar un drenaje completo.

5. Lave el tamiz del filtro de aceite con disolvente limpio. Asegúrese de que la goma de sellado y el anillo tórico (4) estén en buen estado. Instale el tamiz, el resorte y la tapa.

   Par de apriete de la tapa del tamiz del filtro de aceite:

   15 N.m (1,5 kgf.m; 11 lbf.pie)

6. Abastezca el motor con el aceite recomendado.

   Cantidad especificada:

   0,9 ℓ (1,0 US qt, 0,8 Imp qt)

7. Reinstale la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite. Compruebe con respecto a fugas.
8. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí por 3 a 5 minutos.
9. Apague el motor y, después de 2 o 3 minutos, verifique si el nivel de aceite alcanza la marca superior de la varilla medidora, con la motocicleta en la posición vertical, en una superficie plana. Compruebe con respecto a fugas.

Bujía de Encendido

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Bujías de encendido recomendadas:

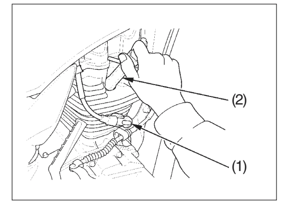
Estándar: **DPR8EA – 9 (NGK) o**
X24EPR – U9 (DENSO)

Para largos periodos de tiempo en alta velocidad:
DPR9EA – 9 (NGK) o
X27EPR – U9 (DENSO)

NOTA

Nunca utilice bujías de encendido de grado térmico inadecuado, pues esto podrá provocar serios daños al motor.

1. Desenchufe el cable (1) de la bujía de encendido.



(1) Cable
(2) Llave de bujías

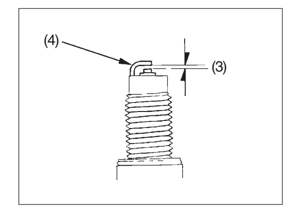
2. Limpie el área alrededor de la base de la bujía.

   Quite la bujía de encendido utilizando la llave de bujías (2) que integra el juego de herramientas.

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central con respecto a depósitos, erosión o carbonización. Reemplace la bujía en caso de que la erosión o los depósitos sean excesivos. Limpie las bujías carbonizadas con un producto de limpieza para bujías o utilice un cepillo de alambre.
4. Verifique la separación de los electrodos (3), utilizando un calibrador de espesores del tipo alambre. Si necesario, ajuste la separación doblando cuidadosamente el electrodo lateral (4).

   La separación correcta debe ser de:

   0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 pul.)
5. Cerciórese de que la arandela de la bujía esté en buen estado.



(3) Separación de los electrodos
(4) Electrodo lateral

6. Con la arandela de la bujía instalada, coloque manualmente la bujía para evitar dañar la rosca.
7. Apriete la bujía de encendido:
   - Si la bujía usada está en buenas condiciones, apriete 1/8 de vuelta después de asentarla.
   - En caso de que instale una bujía nueva, apriétela dos veces para evitar que ella afloje:
     a) Primero apriete la bujía:
        NGK: 3/4 de vuelta después de asentarla.
        DENSO: 1/2 vuelta después de asentarla.
     b) Enseguida, afloje la bujía.
     c) Después, apriete nuevamente la bujía:
        1/8 de vuelta después de asentarla.

NOTA

Una bujía apretada incorrectamente puede dañar el motor. En caso de que la bujía esté muy floja, un pistón puede ser dañado. Si la bujía está muy apretada, la rosca puede ser dañada.

8. Reinstale el cable de la bujía de encendido.

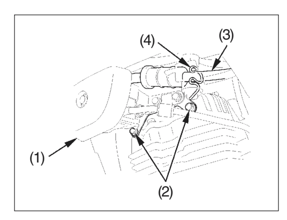
Holgura de las Válvulas

(Observe "Precauciones de Seguridad" en la página 41.)

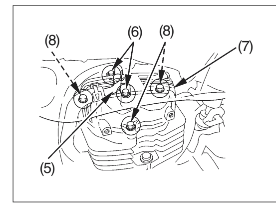
Válvulas con holgura excesiva causan ruidos y eventual daño al motor. Una pequeña holgura o su ausencia puede dañar las válvulas o provocar pérdida de potencia. Verifique la holgura de las válvulas con el motor frío en los intervalos especificados.

La verificación y el ajuste de las válvulas se deben efectuar con el motor frío. La holgura cambia con el aumento de la temperatura del motor.

1. Suelte el conjunto de la válvula de succión de aire (1) quitando los tornillos A (2). Enseguida suelte el tubo del filtro de aire (3) de la hebilla (4).
2. Quite los tornillos B (6) y el tubo de succión de aire (5).
3. Quite los tornillos C (8) y la tapa de la culata (7), por el lado izquierdo.



(1) Conjunto de la válvula de succión de aire
(2) Tornillos A
(3) Tubo del filtro de aire
(4) Hebilla

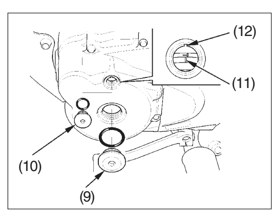


(5) Tubo de succión de aire
(6) Tornillos B
(7) Tapa de la culata
(8) Tornillos C

4. Quite la tapa del orificio del cigüeñal (9) y la tapa del orificio de sincronización (10).
5. Gire el volante del motor en el sentido contra horario hasta que la marca "T" (11) se quede alineada con la marca de referencia (12) grabada en el orificio de sincronización. En esta posición, el pistón puede estar en tiempo de compresión o escape.

   Se debe hacer el ajuste con el pistón en punto muerto superior del tiempo de compresión y con las válvulas de admisión y escape cerradas.

   Esta condición se puede determinar moviéndose los balancines con la mano. Caso estén libres, eso indica que las válvulas están cerradas y el pistón está en el tiempo de compresión. Caso estén presos, y la válvulas abiertas, gire el volante del motor 360° y alinee de nuevo la marca "T" con la referencia fija.



(9) Tapa del orificio del cigüeñal
(10) Tapa del orificio de sincronización
(11) Marca “T”
(12) Marca de referencia

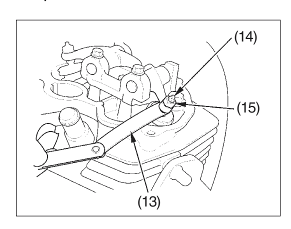
6. Verifique la holgura de las válvulas insertando un calibrador de espesores (13) entre el tornillo de ajuste (14) y el vástago de cada válvula.

   La holgura debe ser de:

   Adm.: 0,08 mm (0,003 pul.)

   Esc.: 0,08 mm (0,003 pul.)

En caso de que sea necesario ajustar la holgura de las válvulas, afloje la contratuerca del tornillo de ajuste (15) y apriete el tornillo de ajuste, hasta que haya un poco de presión sobre el calibrador de espesores.



(13) Calibrador de espesores
(14) Tornillo de ajuste
(15) Contratuerca del tornillo de ajuste

7. Tan luego complete el ajuste apriete la contratuerca del tornillo de ajuste sin girar el tornillo de ajuste.

   Par de apriete de la contratuerca del tornillo de ajuste:

   14 N.m (1,4 kgf.m; 10 lbf.pie)

8. Finalmente verifique de nuevo la holgura de las válvulas para asegurarse de que el ajuste no haya sido afectado.
9. Instale nuevamente la tapa de la culata. Apriete los tornillos C al par especificado.

   Par de aprite:

   12 N.m (1,2 kgf.m; 9 lbf.pie)

10. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al desmontaje.

    Cerciórese de que el tubo del filtro de aire esté instalado en la hebilla antes de apretar los tornillos A.

    Apriete los tornillos al par especificado:

    Tornillos A **12 N.m (1,2 kgf.m; 9 lbf.pie)**

    Tornillos B **12 N.m (1,2 kgf.m; 9 lbf.pie)**

    Tapa del orificio del cigüeñal

    15 N.m (1,5 kgf.m; 11 lbf.pie)

Funcionamiento del Acelerador

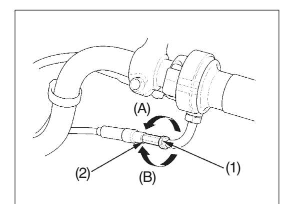
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

1. Verifique si la empuñadura del acelerador funciona suavemente, desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada, en ambas posiciones extremas del manillar.
2. Mida el juego en la brida de la empuñadura.

   El juego estándar debe ser de aproximadamente:

   2 – 6 mm (0,08 – 0,24 pul.)

Para ajustar el juego de la empuñadura, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2).



(1) Contratuerca
(2) Ajustador
(A) Aumenta el juego
(b) Disminuye el juego

Ralentí

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

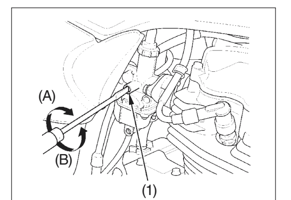
Para que se alcance un reglaje preciso de la rotación del ralentí el motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento. Diez minutos de pilotaje con partidas y paradas son suficientes.

No intente compensar los defectos de otros sistemas con el reglaje del ralentí. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ajustes del carburador programados regularmente.

1. Caliente el motor, coloque la transmisión en punto muerto y apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Acople un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí, utilizando el tornillo de aceleración (1).

   Rotación del ralentí (en punto muerto):

   1.500 ± 100 rpm



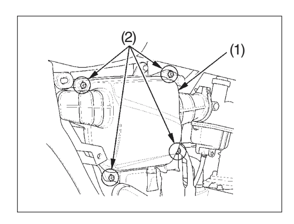
(1) Tornillo de aceleración
(A) Aumenta la rotación
(B) Disminuye la rotación

Filtro de Aire

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

El servicio de mantenimiento del filtro de aire se debe efectuar en los intervalos regulares (página 43). En caso de que la motocicleta sea utilizada en locales demasiado polvorientos o con excesiva humedad, será necesario inspeccionar el filtro con mayor frecuencia.

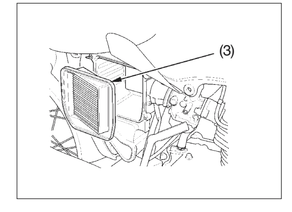
1. Quite la tapa lateral derecha (página 30).
2. Quite la tapa del compartimiento para documentos (página 31).



(1) Tapa del filtro de aire
(2) Tornillos

3. Quite los tornillos (2) y la tapa del filtro de aire (1).
4. Quite la tapa con el elemento del filtro de aire (3) y limpie el elemento del filtro de aire golpeándolo suavemente para eliminar toda la suciedad. Sople la parte interna del elemento del filtro con aire comprimido para eliminar todo el polvo restante.

   Reemplace el elemento del filtro de aire que presente exceso de suciedad, esté rasgado o dañado.
5. Instale el elemento del filtro de aire.
6. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al desmontaje.



(3) Elemento del filtro de aire

Cadena de Transmisión

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

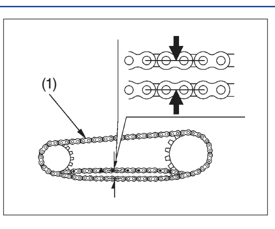
La durabilidad de la cadena de transmisión depende de la lubricación y de ajustes correctos. Un servicio de mantenimiento inadecuado puede provocar desgastes prematuros o daños en la cadena, corona y piñón. La cadena de transmisión se debe verificar y lubricar de acuerdo con las orientaciones descritas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 33). En condiciones severas de uso, o en caso de que la motocicleta se utilice en regiones demasiado polvorientas o con barro, es necesario efectuar servicios de mantenimiento con mayor frecuencia.

Inspección

1. Apague el motor, apoye la motocicleta en el soporte lateral y coloque la transmisión en punto muerto.
2. Verifique la holgura de la cadena en el tramo central inferior entre la corona y el piñón.

   La cadena se debe ajustar de forma a presentar la siguiente holgura cuando es movida verticalmente con la mano:

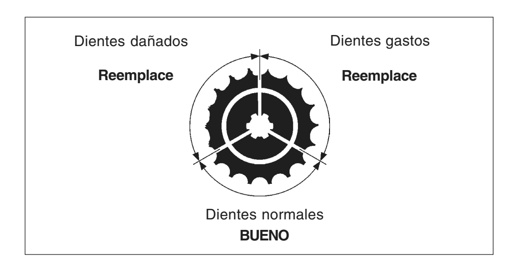
   10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)
3. Mueva la motocicleta hacia delante. Pare y verifique la holgura de la cadena. Repita varias veces este procedimiento. La holgura debe mantenerse constante en todos los puntos de la cadena. Si la cadena presenta holgura en una región y tensión en otra, esto indica que algunos eslabones están atascados o presos. El agarrotamiento y las articulaciones dobladas frecuentemente se solucionan con la lubricación de la cadena.



(1) Cadena de transmisión

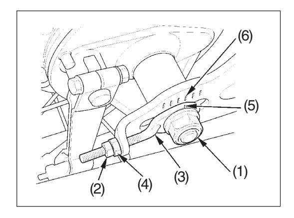
4. Inspeccione los dientes de la corona de transmisión con respecto a desgastes o daños. Reemplácela, en caso de que sea necesario.

En caso de que la cadena de transmisión, la corona y el piñón estén demasiado desgastados o dañados, se deben reemplazarlos. Nunca utilice una cadena de transmisión nueva en una corona dañada; al contrario la cadena se desgastará rápidamente.



Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, en caso de que sea necesario, cada 1.000 km (600 millas). Cuando funcione a altas velocidades o bajo condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena quizá tenga que ajustarse más frecuentemente.



(1) Tuerca del eje trasero
(2) Contratuerca de la cadena de transmisión
(3) Ajustador de la cadena de transmisión
(4) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión
(5) Marca de referencia
(6) Escala de ajuste

Para ajustar la holgura de la cadena de transmisión proceda de la siguiente manera:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral, con la transmisión en punto muerto y el motor apagado.
2. Quite la tuerca del eje trasero (1).
3. Afloje las contratuercas de la cadena de transmisión (2) en ambos ajustadores de la cadena (3).
4. Gire las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (4) en ambos ajustadores de la cadena un número igual de vueltas, hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire las tuercas de ajuste en el sentido horario para disminuir la holgura de la cadena, y en el sentido contra horario para aumentar la holgura. Ajuste la holgura de la cadena en el punto medio entre el piñón y la corona.

   Mueva la motocicleta hacia delante. Pare y apóyela en el soporte lateral. Verifique nuevamente la holgura de la cadena.

   La holgura de la cadena debe ser de:

   10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)
5. Verifique la alineación del eje trasero asegurándose de que las marcas de referencia del ajustador de la cadena (5) se alineen con las marcas de la escala de ajuste (6) grabada en los extremos del brazo oscilante.
6. Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

   Par de apriete de la tuerca del eje trasero:
   88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

7. Apriete un poco las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión. Fíjelas con una llave fija y apriete las contratuercas de la cadena.

8. Verifique nuevamente la holgura de la cadena.
9. El juego libre del pedal del freno trasero se afecta al mover la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena. Por lo tanto, compruébelo y ajústelo, en caso de que sea necesario (página 20).

La parte inferior del chasis puede dañarse en caso de que la holgura de la cadena de transmisión sea superior a:

50 mm (2,0 pul.)

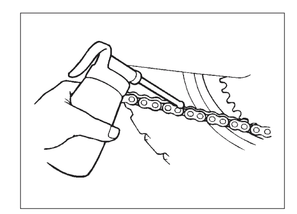
Lubricación

La cadena de transmisión se debe lubricar cada 1.000 km (600 mi) o antes, en caso de que esté seca.

Utilice aceite para transmisión **SAE 80 ó 90** o lubricantes preparados para cadena de transmisión disponibles comercialmente al revés de aceite para motor o otros lubricantes.

Aplique el lubricante de modo que este penetre en todos los eslabones de la cadena, pasadores, rodillos y placas laterales.

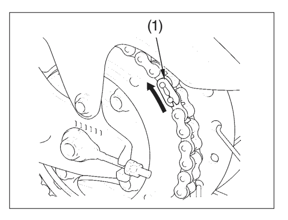
Cadena de repuesto recomendada: **DID428H**



Desmontaje y Limpieza

Cuando la cadena de transmisión esté excesivamente sucia deberá ser quitada para limpieza y lubricación.

1. Con el motor apagado, quite cuidadosamente la grapa de retención del eslabón principal (1) a través de alicates. No doble ni deforme la grapa. Quite el eslabón principal y, enseguida, la cadena de transmisión de la motocicleta.
2. Limpie la cadena de transmisión con un disolvente no inflamable y deje que se seque totalmente. Verifique si la cadena de transmisión no está desgastada o dañada. Reemplácela en caso de que esté con los rodillos dañados o con los pasadores flojos. Al contrario la cadena aparece inutilizable.



(1) Grapa de retención del eslabón principal

3. Inspeccione los dientes de la corona de transmisión con respecto a desgastes o daños. Reemplácela, en caso de que sea necesario.

   Nunca utilice gasolina (nafta) ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar la cadena. Esto podrá causar un incendio o explosión.

   Nunca utilice una cadena de transmisión nueva en una corona dañada. Tanto una como la otra deben estar en buen estado, o ambas se desgastarán rápidamente.
4. Lubrique la cadena de transmisión (página 55).
5. Pase la cadena de transmisión a través de la corona y conecte sus extremos al eslabón principal. Para facilitar el montaje, coloque los extremos de la cadena de transmisión en los dientes de la corona inmediatamente adyacentes al diente en que se instalará el eslabón principal.

   El eslabón principal es la pieza más importante que puede comprometer la seguridad de la cadena de transmisión. Reutilice el eslabón principal solamente en caso de que esté en excelentes condiciones de uso. Pero recomendamos la utilización de una grapa de retención del eslabón principal nueva, cada vez que se arme la cadena de transmisión.

   Instale la grapa de retención del eslabón principal con el lado cerrado orientado hacia la dirección de giro de la rueda.
6. Ajuste el juego del freno trasero (página 20) y la holgura de la cadena de transmisión (página 54).

Inspección de las Suspensiones Delantera y Trasera

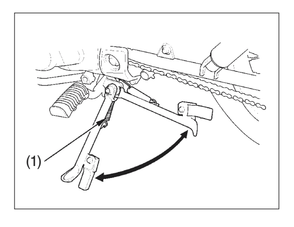
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

1. Verifique el funcionamiento de la suspensión delantera accionando el freno delantero y forzando varias veces la horquilla hacia arriba y hacia abajo, vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser progresiva y suave. Compruebe la horquilla con respecto a fugas de aceite.
2. Bujes de la horquilla trasera: Estos bujes pueden comprobarse empujando con fuerza la rueda trasera lateralmente mientras la motocicleta esté apoyada en su soporte lateral y verificando si los bujes de la horquilla están flojos.
3. Verifique cuidadosamente todos los puntos de fijación de los componentes de las suspensiones delantera y trasera. Cerciórese de que estén apretados correctamente.

Soporte Lateral

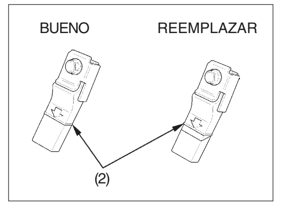
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Verifique el resorte del soporte lateral (1) con respecto a daños o a pérdida de tensión, y también si el conjunto se mueve libremente.
En caso de que el soporte lateral esté demasiado duro, limpie el área del pivote y lubrique el tornillo del pivote con aceite para motor limpio.



(1) Resorte del soporte lateral

Verifique si el apoyo de goma del soporte lateral presenta deterioros o desgaste. El apoyo de goma se debe reemplazar si el desgaste atinge la línea de referencia (2). Verifique si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente. En caso de que sea necesario reemplazar algún componente, diríjase a un distribuidor Honda.



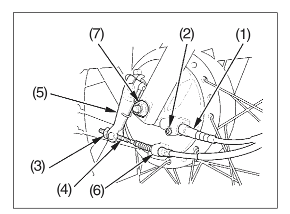
(2) Línea de referencia

Desmontaje de las Ruedas

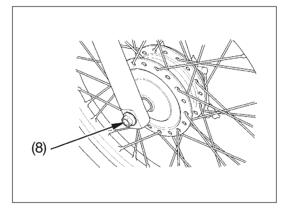
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Desmontaje de la Rueda Delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite el tornillo (2) y desconecte el cable del velocímetro (1).
3. Quite la tuerca de ajuste del freno delantero (3) y el cable (4) del brazo del freno delantero (5).
4. Quite el cable del freno delantero de la guía del cable (6).
5. Quite la tuerca del eje delantero (7).
6. Quite el eje delantero (8), la rueda delantera y el collarín lateral.



(1) Cable del velocímetro
(2) Tornillo
(3) Tuerca de ajuste del freno delantero
(4) Cable del freno delantero
(5) Brazo del freno
(6) Guía del cable
(7) Tuerca del eje delantero



(8) Eje delantero

Notas de Instalación

Siga el orden inverso al desmontaje.

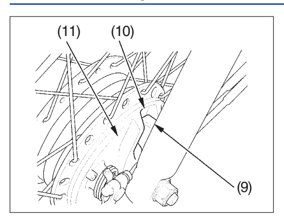
- Instale el collarín lateral en el lado derecho del cubo de la rueda.

1. Posicione la rueda delantera en la horquilla e introduzca el eje delantero por el lado derecho, a través del cubo de la rueda y de la horquilla derecha.

   Asegúrese de que el resalte (9) de la horquilla izquierda esté en la ranura (10) de la brida del freno (11).
2. Apriete la tuerca del eje delantero al par especificado.

   Par de apriete de la tuerca del eje:

   62 N.m (6,3 kgf.m; 46 lbf.pie)
3. Ajuste el juego del freno delantero (página 19).



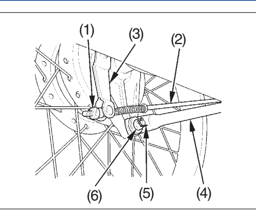
(9) Resalte
(10) Ranura
(11) Brida del freno

Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente después de soltar la palanca.

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

Desmontaje de la Rueda Trasera

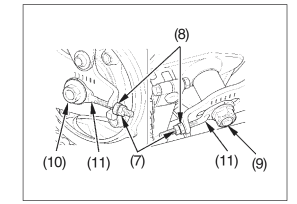
1. Levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero (1), desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno trasero.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero
(2) Varilla del freno
(3) Brazo del freno
(4) Brazo limitador del freno
(5) Pasador hendido
(6) Tuerca del brazo limitador

3. Desacople el brazo limitador (4) de la brida del freno quitando el pasador hendido (5), la tuerca del brazo limitador (6), la arandela y la goma.
4. Afloje las contratuercas (7) y las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión (8).
5. Quite la tuerca del eje trasero (9), el eje trasero (10), los ajustadores de la cadena (11) y los collarines laterales.

   Empuje la rueda hacia delante y quite la cadena de transmisión de la corona.
6. Quite la rueda del brazo oscilante.



(7) Contratuercas de la cadena de transmisión
(8) Tuercas de ajuste de la cadena de transmisión
(9) Tuerca del eje trasero
(10) Eje trasero
(11) Ajustadores de la cadena de transmisión

Notas de Instalación

- Para instalar la rueda trasera siga el procedimiento inverso al desmontaje.
- Instale los collarines laterales en los lados derecho e izquierdo del cubo de la rueda.
- Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del brazo limitador del freno al par especificado.

  Par de apriete de la tuerca del eje trasero:

  88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)

  Par de apriete de la tuerca del brazo limitador del freno:

  22 N.m (2,2 kgf.m; 16 lbf.pie)
- Ajuste el juego del freno trasero (página 20) y la holgura de la cadena de transmisión (página 54).
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente después de soltar el pedal.

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

El pasador hendido usado puede no retener efectivamente los elementos de fijación. Reemplace siempre el pasador hendido usado por uno nuevo.

Desgaste de las Zapatas del Freno

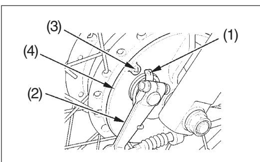
(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Los frenos delantero y trasero de esta motocicleta están equipados con indicadores de desgaste.

Cuando se acciona el freno, la saeta (1), ubicada en el brazo del freno (2), se mueve en dirección a la marca de referencia (3) de la brida del freno (4). Si la saeta se alinea con la marca de referencia cuando el freno esté totalmente accionado, se deben reemplazar las zapatas.

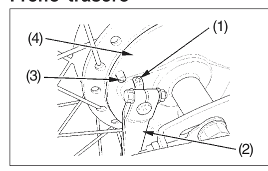
Siempre que haya necesidad de efectuar servicios en el sistema de freno diríjase a un distribuidor Honda. Utilice solamente piezas originales Honda o sus equivalentes.

Freno delantero



(1) Saeta
(2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia
(4) Brida del freno

Freno trasero



Batería

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

La batería de esta motocicleta es del tipo “sellada”, exenta de mantenimiento. No hay necesidad de verificar el nivel del electrolito o de adicionar agua destilada. En caso de que la batería se muestre debilitada, con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos) diríjase a su distribuidor Honda.

NOTA

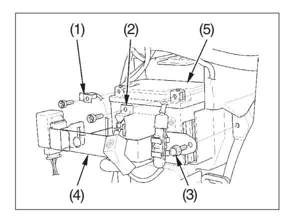
Su batería es exenta de mantenimiento y se puede dañar permanentemente en caso de que se tire las tapas.

⚠ ADVERTENCIA

- **La batería produce gases explosivos durante el uso normal.**
- **El contacto con chispas o llamas puede provocar la explosión de la batería con fuerza suficiente para causarle la muerte o lesiones graves.**
- **Use ropas protectoras y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento de la batería.**

Desmontaje

1. Cerciórese de que el interruptor de encendido esté desactivado (OFF).
2. Quite la tapa lateral izquierda (página 30).
3. Desconecte primero el cable del terminal negativo (–) (1) de la batería y, enseguida, el cable del terminal positivo (+) (2).
4. Quite el tornillo (3) y saque el soporte de la batería (4).
5. Retire la batería (5) de su compartimiento.



(1) Cable del terminal negativo (–)
(2) Cable del terminal positivo (+)
(3) Tornillo
(4) Soporte de la batería
(5) Batería

Instalación

1. Siga el orden inverso al desmontaje. Cerciórese de conectar primero el cable del terminal positivo (+) de la batería y, enseguida, el cable del terminal negativo (–).
2. Verifique si todos los tornillos y elementos de fijación están apretados correctamente.

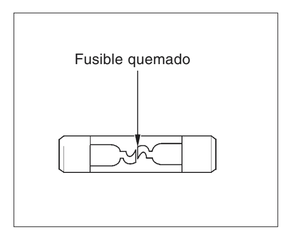
Reemplazo de Fusibles

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Generalmente la quema frecuente de fusibles indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar los reparos necesarios.

NOTA

Nunca utilice fusibles con capacidad diferente a la especificada. Eso podrá causar serios daños al sistema eléctrico o incendio, provocando falta de iluminación o pérdida de potencia del motor.



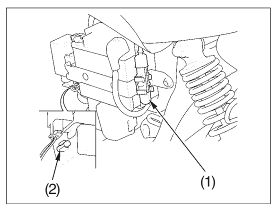
Fusible Principal

El fusible principal está ubicado cerca de la batería.

El fusible especificado es: **10 A**

1. Quite la tapa lateral izquierda (página 30).
2. Abra el soporte de fusible (1) y quite el fusible junto con las hebillas (página 63).
3. Deslice el fusible usado hacia fuera de las hebillas y descártelo.
4. Deslice las hebillas en los extremos del nuevo fusible y colóquelo en el soporte de fusible, cerrándolo enseguida.

   El fusible de reserva (2) está ubicado en la caja de la batería.
5. Instale la tapa lateral izquierda.



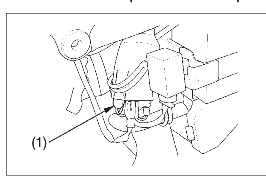
(1) Soporte de fusible
(2) Fusible de reserva

Fusible Secundario

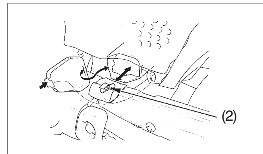
El fusible secundario está ubicado en el lado izquierdo de la batería.

El fusible especificado es: **7 A**

1. Quite la tapa lateral izquierda (página 30).
2. Abra el soporte de fusible (1) y quite el fusible junto con las hebillas.
3. Deslice el fusible usado hacia fuera de las hebillas y descártelo.
4. Deslice las hebillas en los extremos del nuevo fusible y colóquelo en el soporte de fusible, cerrándolo enseguida.
   El fusible de reserva (2) está ubicado en el compartimiento para objetos izquierdo.
5. Instale la tapa lateral izquierda.

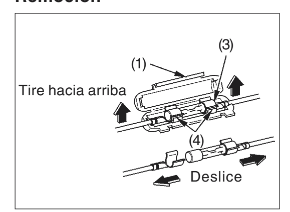


(1) Soporte de fusible



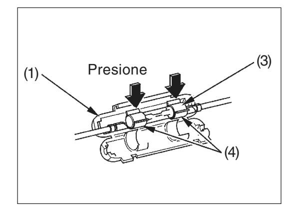
(2) Fusible de reserva

Remoción



(1) Soporte de fusible
(3) Fusible
(4) Hebillas

Instalación

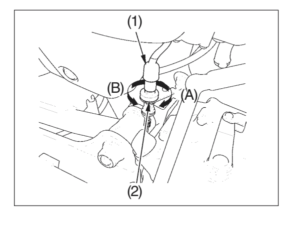


Ajuste del Interruptor de la Luz del Freno

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

Verifique periódicamente el funcionamiento del interruptor de la luz del freno (1), ubicado en el lado derecho de la motocicleta, detrás del motor.

El ajuste se hace a través de la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) para adelantar el punto en que la luz el freno se enciende, y en la dirección (B) para retardarlo.



(1) Interruptor de la luz del freno
(2) Tuerca de ajuste

Reemplazo de Bombillas

(Observe “Precauciones de Seguridad” en la página 41.)

La bombilla del faro se calienta demasiado y así permanece, por algún tiempo, aún después de desactivada. Déjela enfriar antes de efectuar el reemplazo.

No toque el bulbo de la bombilla con los dedos. Las impresiones digitales en la bombilla crean puntos calientes y pueden causar la quema prematura.

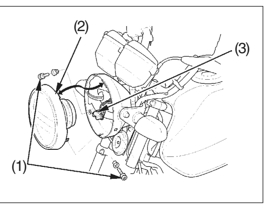
Use guantes limpios para reemplazar la bombilla.

En caso de que toque la bombilla con las manos, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar la quema prematura.

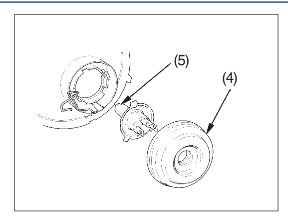
- Cerciórese de que el interruptor de encendido esté desactivado (posición OFF) antes de reemplazar la bombilla.
- No utilice bombillas diferentes a las especificadas.
- Después de instalar una nueva bombilla, compruebe el funcionamiento de la luz.

Bombilla del Faro

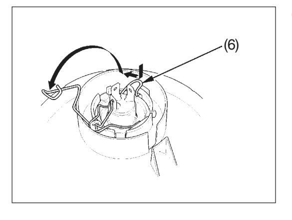
1. Quite los tornillos (1) de la carcasa del faro.
2. Empuje cuidadosamente el extremo inferior del faro (2) hacia fuera.
3. Desacople el conector (3) y quite el faro.
4. Quite la capa de goma (4).
5. Quite la bombilla del faro (5) mientras presiona el prendedor (6) hacia abajo.
6. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos
(2) Faro
(3) Conector



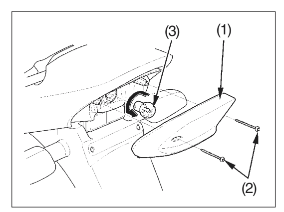
(4) Capa de goma
(5) Bombilla del faro



(6) Prendedor

Bombilla de la Luz Trasera/Luz del Freno

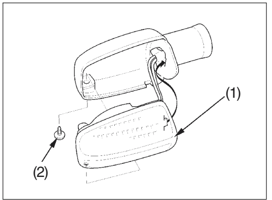
1. Retire la lente de la luz trasera (1) quitando los tornillos (2).
2. Presione cuidadosamente la bombilla (3) y gírela en el sentido contra horario.
3. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



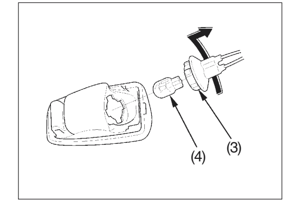
(1) Lente de la luz trasera
(2) Tornillos
(3) Bombilla

Bombillas de los Intermitentes Delanteros y Traseros

1. Retire la lente del intermitente (1) quitando el tornillo (2).
2. Quite el soquete (3), girándolo en el sentido contra horario y quite la bombilla (4).
3. Instale una nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Lente del intermitente
(2) Tornillo



(3) Soquete
(4) Bombilla

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la pintura e inspecciónela con respecto a daños, desgaste y fugas de aceite del motor.

Evite productos de limpieza que no sean específicos para motocicletas o automóviles. Ellos pueden contener detergentes agresivos o disolventes químicos, que causen daños a las piezas de metal, o plásticas, bien como a las partes pintadas de su motocicleta.

En caso de que su motocicleta aún esté caliente, después del uso, espere hasta que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Es recomendable evitar el uso de chorro de agua a alta presión, común en los túneles de lavado.

NOTA

Agua o aire a alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta.

Como Lavar la Motocicleta

1. Enjuague la motocicleta totalmente, con agua fría, para quitar la suciedad no adherida.
2. Limpie la motocicleta con una esponja, o paño suave, utilizando agua fría.

   Evite pulverizar agua en las salidas del silenciador y en los componentes eléctricos.
3. Limpie las piezas plásticas usando un paño suave o una esponja humedecida con una solución de champú neutro y agua. Friccione el área sucia con suavidad, enjuagándola frecuentemente con agua.

   Mantenga disolventes químicos lejos de la motocicleta. Ellos dañarán las superficies pintadas y plásticas.

El interior de la lente del faro eventualmente podrá presentar condensación de humedad después del lavado. Esa condensación desaparecerá gradualmente encendiéndose el faro alto. Mantenga el motor en funcionamiento mientras el faro está encendido.

4. Después de limpiar, enjuague completamente la motocicleta con agua. Residuos de detergentes agresivos pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, accione el motor y déjelo funcionar durante algunos minutos.

6. Compruebe los frenos antes de pilotar la motocicleta. Podrá ser necesario accionar los frenos algunas veces para restituir su desempeño normal.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficiencia de los frenos puede ser afectada temporalmente después del lavado. Accione los frenos con mayor anticipación para evitar un posible accidente.

Retoques Finales

Después del lavado, utilice un producto para limpieza o pulidor en spray, o cera en pasta o liquida de buena calidad, disponibles comercialmente, para finalizar el servicio. Utilice solamente ceras o pulidores no abrasivos, específicos para motocicletas y automóviles. Aplique el producto de acuerdo con las instrucciones del embalaje.

Para Retirar la Sal de Carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de corrosión.

Lave la motocicleta siguiendo el procedimiento abajo después de pilotar en tales condiciones.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 67).

No utilice agua caliente. Eso empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.

GUÍA PARA ALMACENAJE DE LA MOTOCICLETA

En caso de que mantenga la motocicleta inactiva durante un largo período, durante el invierno por ejemplo, se deben observar ciertos cuidados para reducir los efectos de deterioro causados por la inactividad de la motocicleta. Además, ANTES de colocar la motocicleta en inactividad efectúe todos los reparos que sean necesarios. Al contrario, esos reparos pueden ser olvidados cuando se vuelva a utilizar la motocicleta.

Almacenaje

1. Cambie el aceite del motor.
2. Drene el tanque de combustible en un recipiente para gasolina (nafta) homologado utilizando un sifón manual disponible comercialmente o método equivalente. Pulverice el interior del tanque con aceite anticorrosivo en aerosol. Reinstale la tapa del tanque de combustible.

En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por más de un mes, es muy importante drenar el carburador. Esta providencia garantizará el funcionamiento perfecto del motor, cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá quemarse o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- **Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.**
- **Abastezca siempre al aire libre.**
- **Limpie y seque derramamientos inmediatamente.**

3. Para impedir la oxidación en el interior del cilindro del motor, efectúe los siguientes procedimientos:
   - Quite el cable de la bujía de encendido. Utilice un cordón o cinta para amarrar el cable a algún componente plástico adecuado del carenado, lejos de la bujía de encendido.
   - Quite la bujía de encendido del motor. No enchufe la bujía de encendido al cable.
   - Vierta una cuchara de té (5 – 10 cm^3) de aceite nuevo para motor en el cilindro y cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño limpio.
   - Accione el motor varias veces para distribuir el aceite.
   - Reinstale la bujía de encendido y el cable.
4. Quite la batería. Guárdela en un local protegido, que no sea expuesto a temperaturas demasiado bajas, ni a la acción directa de los rayos del sol.

   Cargue la batería una vez al mes (carga lenta).
5. Lave y seque la motocicleta. Aplique una camada de cera en todas las superficies pintadas. Aplique aceite antioxidante en las superficies cromadas.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 55).
7. Calibre los neumáticos de acuerdo con las presiones recomendadas. Apoye la motocicleta sobre caballetes, de modo que los neumáticos no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta con una capa apropiada (no utilice plásticos u otros materiales impermeables) y guárdela en un local fresco y seco, con alteraciones mínimas de temperatura. No la deje expuesta al sol.

Activación de la Motocicleta

1. Quite la capa protectora y lave completamente la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor, en caso de que la motocicleta haya quedado inactiva por más de cuatro meses.
3. En caso de que sea necesario, cargue la batería. Instálela.
4. Drene el exceso de aceite antioxidante en aerosol del tanque de combustible. Abastezca el tanque con gasolina (nafta) nueva.
5. Efectúe todas las inspecciones descriptas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 33).

   Efectúe una prueba, pilotando la motocicleta a baja velocidad en un local seguro y apartado del tráfico.

ESPECIFICACIONES

Ítem	
Dimensiones	
Largo total	1.982 mm (78,0 pul.)
Ancho total	736 mm (29.0 pul.)
Altura total	1.059 mm (41,7 pul.)
Distancia entre ejes	1.297 mm (51,1 pul.)
Distancia mínima del suelo	173 mm (6,8 pul.)
Altura del asiento	781 mm (30,7 pul.)
Peso	
Peso en seco	108,9 kg (240,1 lbs)
Capacidades	
Aceite del motor	
Después del drenaje	0,9 ℓ (1,0 US qt; 0,8 Imp qt)
Después del desarmado del motor	1,1 ℓ (1,2 US qt; 1,0 Imp qt)
Tanque de combustible	13,5 ℓ (3,57 US gal; 2,97 Imp gal)
Reserva del tanque de combustible	2,0 ℓ (0,53 US gal; 0,44 Imp gal)
Fluido de la suspensión delantera	75,5 cm^3 (4,6 $pul.^3$)
Capacidad de pasajeros	Piloto y un pasajero
Capacidad máxima de carga	155 kg (341 lb)

MOTOR

Ítem	
Tipo	4 tiempos, enfriado por aire, OHV, monocilíndrico
Disposición del cilindro	Inclinado a 15° en relación a la vertical
Diámetro y carrera	56,5 x 49,5 mm (2,22 x 1,95 pul.)
Cilindrada	124,1 cm^3 (7,6 $pul.^3$)
Relación de compresión	9,5 : 1
Potencia máxima	12,5 cv a 8.250 rpm
Par máximo	1,02 kgf.m (7,38 lbf.pie) a 7.000 rpm
Bujía de encendido Estándar	DPR8EA – 9 (NGK) o X24EPR – U9 (DENSO)
Para largos periodos de tiempo en alta velocidad	DPR9EA – 9 (NGK) o X27EPR – U9 (DENSO)
Separación de los electrodos	0,8 – 0,9 mm (0,03 – 0,04 pul.)
Holgura de las válvulas ADM/ESC	0,08 mm (0,0031 pul.)
Rotación del ralentí	1.500 ± 100 rpm

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Ítem	
Ángulo de avance/trail	26°30' / 89 mm (3,5 pul.)
Tamaño del neumático delantero (tamaño)	2,75 – 18M/C 42P
(marca/modelo)	PIRELLI/CITY DEMON
Tamaño del neumático trasero (tamaño)	90/90 – 18 M/C 57P
(marca/modelo)	PIRELLI/CITY DEMON
Suspensión delantera (tipo/carrera)	Horquilla telescópica / 115 mm (4,53 pul.)
Suspensión trasera (tipo/carrera)	Brazo oscilante / 82 mm (3,2 pul.)
Frenos delantero y trasero (tipo)	Tambor (zapatas de expansión interna)

TRANSMISIÓN

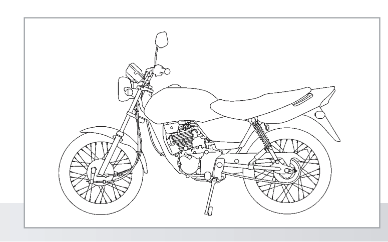
Ítem		
Tipo		5 velocidades constantemente engranadas
Embrague		Multidisco en baño de aceite
Reducción primaria		3,333 (60/18)
Reducción final		3,142 (44/14)
Relación de transmisión	1ª	2,769 (36/13)
	2ª	1,882 (32/17)
	3ª	1,400 (28/20)
	4ª	1,130 (26/23)
	5ª	0,960 (24/25)
Sistema de cambio de marchas		Operado por el pie izquierdo

SISTEMA ELÉCTRICO

Ítem	
Batería	12 V – 4 Ah
Sistema de encendido	C.D.I.
Alternador	0,088 kW/5.000 rpm
Fusible principal	10A
Fusible secundario	7A

LUCES

Ítem	
Bombilla del faro (alto/bajo)	12 V – 35/35 W
Bombilla de la luz trasera/luz del freno	12 V – 21/5 W
Bombillas de los intermitentes	12 V – 16 W x 4
Bombilla de la luz de los instrumentos	12 V – 2 W x 2
Indicador de punto muerto	12 V – 3 W
Indicador de los intermitentes	12 V – 3 W
Indicador de faro alto	12 V – 3 W



CG125 Fan

Important Information

- **OPERATOR AND PASSENGER**
  This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity.

- **ON-ROAD USE**
  This motorcycle is designed to be used only on the road.

- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**
  Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the "A Few Words About Safety" section (page 5).

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

Welcome

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical “know-how” and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

- The following codes in this manual indicate each country.

2LA	Latin America (Type II)
3LA	Latin America (Type III)

- The specifications may vary with each locale.

A Few Words About Safety

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the motorcycle.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol ⚠ and one of three signal words: **DANGER, WARNING** or **CAUTION.**

These signal words mean:

DANGER

You WILL be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don’t follow instructions.

WARNING

You CAN be KILLED or SERIOUSLY HURT if you don’t follow instructions.

CAUTION

You CAN be HURT if you don’t follow instructions.

- **Safety Headings** — such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** — such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** — how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information — please read it carefully.

OPERATION

MOTORCICLE SAFETY

Important Safety Information

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on the road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves, and other protective gear (page 10).

Make Yourself Easy to See

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them. To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accidents. Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and only use accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 11 for more details.

Protective Apparel

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride.

Following are suggestions to help you choose proper gear.

⚠ WARNING

Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.

Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips.

An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional Riding Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-coloured and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

Load Limits and Guidelines

Your motorcycle has been designed to carry you and one passenger. It was not designed to carry a cargo. When you carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your motorcycle well-maintained, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

However, exceeding the weight limit or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking and stability. Non-Honda accessories, improper modifications, and poor maintenance can also reduce your safety margin.

The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. Anytime you ride with a passenger, you should be aware of the following information.

⚠ WARNING

Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.

Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limits

Following are the load limits for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

155 kg (342 lbs)

Includes the weight of the rider, passenger and all accessories

Loading Guidelines

As previously discussed, we recommend that you do not carry any cargo on this motorcycle. However, if you decide to carry cargo, ride at reduced speeds and follow these common-sense guidelines:

- Keep cargo small and light. Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.
- Place weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Never exceed the maximum weight limit.
- Check that both tyres are properly inflated.
- If you change your normal load, you may need to adjust the rear suspension (page 18).

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only genuine Honda accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories. Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

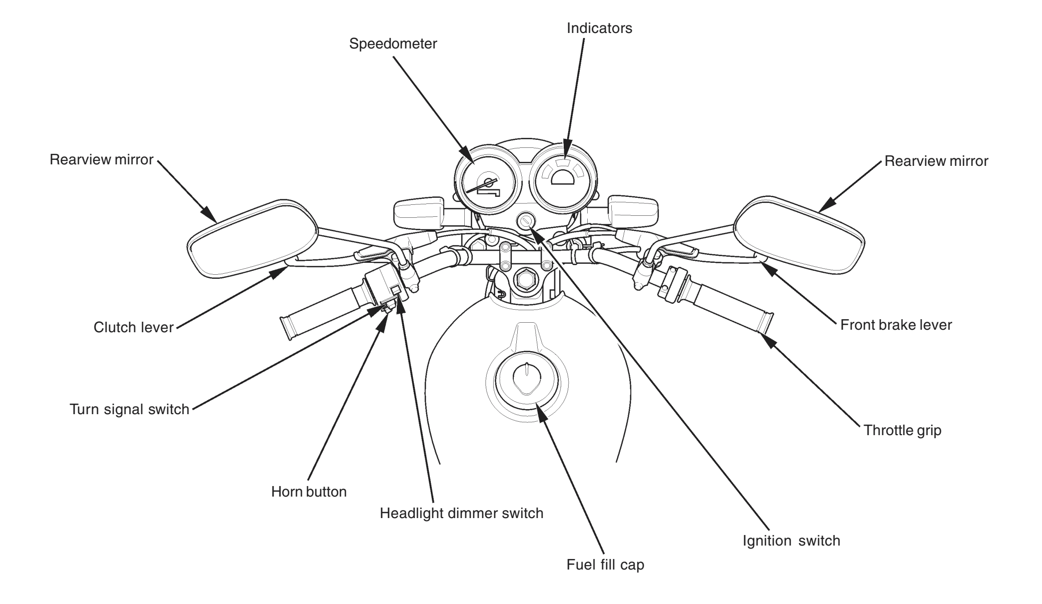
- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 72). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.
- Do not pull a trailer or sidecar with your motorcycle. This motorcycle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

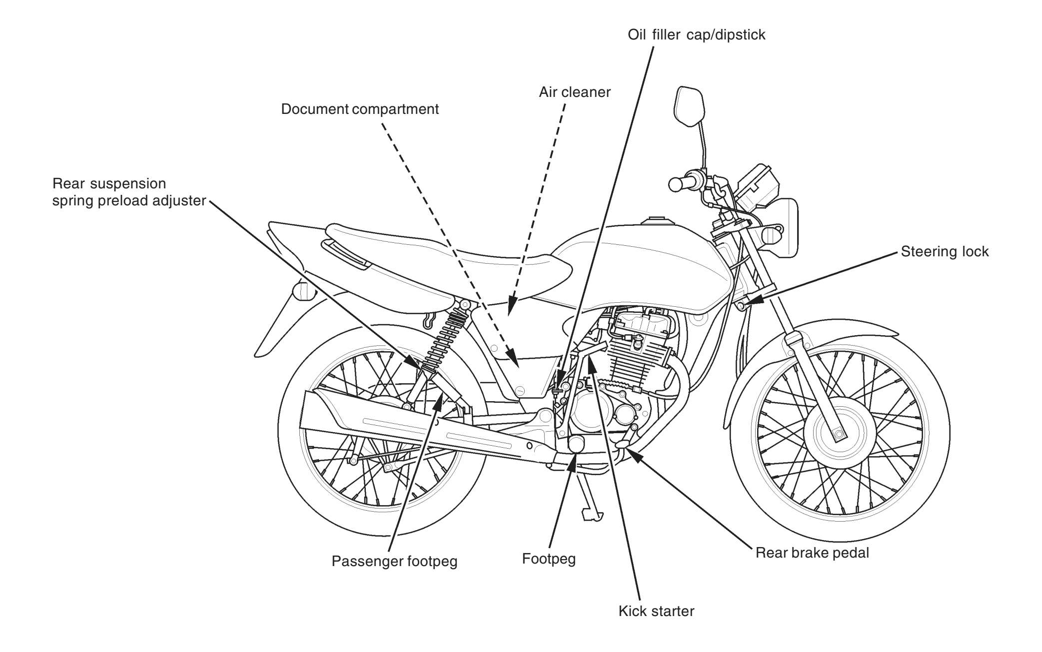
Modifications

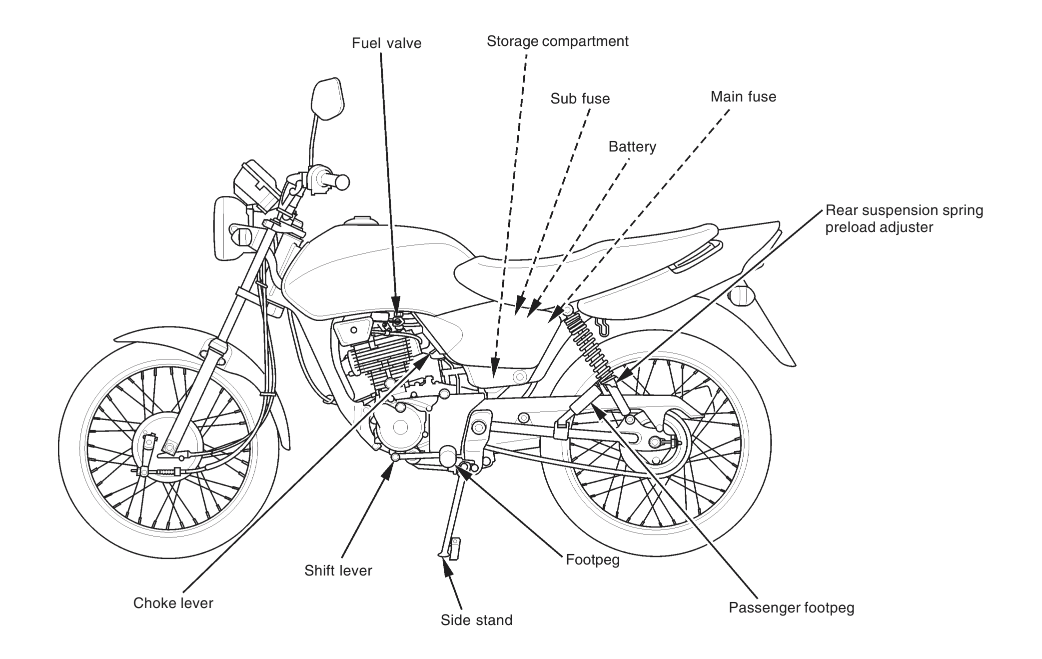
We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

Removing or modifying your lights, mufflers, emission control system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

PARTS LOCATION



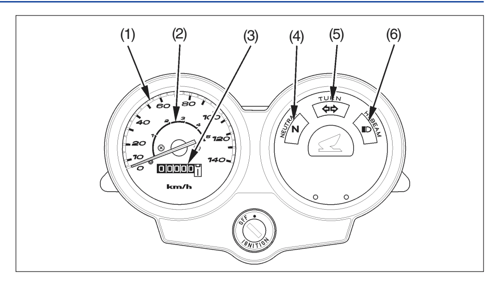

Oil filler cap/dipstick
Air cleaner
Document compartment
Rear suspension
spring preload adjuster
Steering lock
Passenger footpeg
Footpeg
Rear brake pedal
Kick starter


Fuel valve
Storage compartment
Sub fuse
Main fuse
Battery
Rear suspension spring preload adjuster
Choke lever
Shift lever
Side stand
Footpeg
Passenger footpeg

Instruments and Indicators

The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the table on the following page.

(1) Speedometer
(2) Gear range
(3) Odometer
(4) Neutral indicator
(5) Turn signal indicator
(6) High beam indicator



Ref. No.	Description	Function
(1)	Speedometer	Shows riding speed.
(2)	Gear range	Show proper speed range for each gear.
(3)	Odometer	Shows accumulated mileage.
(4)	Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
(5)	Turn signal indicator (green)	Flashes when either turn signal operates.
(6)	High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

Suspension

Rear Suspension

The spring preload adjuster (1) has 5 spring preload positions for different load or riding conditions.

See your Honda dealer to adjust the spring preload adjuster.

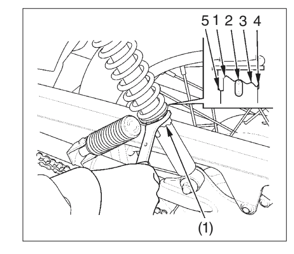
Always adjust the shock absorber position in sequence (1-2-3-4-5 or 5-4-3-2-1).

Attempting to adjust directly from 1 to 5 or 5 to 1 may damage the shock absorber.

Position 1 is for a light load and smooth road conditions.

Position 2 is the standard position.

Positions 3 to 5 increase spring preload for a stiffer rear suspension and can be used when the motorcycle is more heavily loaded. Be certain to adjust both shock absorbers to the same position.



(1) Spring preload adjuster

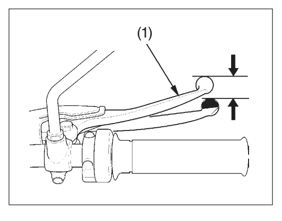
Brakes

Front Brake

Brakes are items of personal safety and should always be maintained in proper adjustment.

The distance the front brake lever (1) moves before the brake starts to engage is called free play.

Measured at the tip of the front brake lever, free play should be maintained at: **10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)**

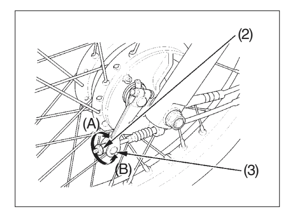


(1) Front brake lever

Adjustment

1. Major adjustment should be made using the lower adjusting nut (2) at the front wheel.
2. Adjust brake lever free play with the front brake adjusting nut. Turning the nut clockwise will decrease free play and turning the nut counterclockwise will increase free play. Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (3) after making final free play adjustment.
3. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake is released.

If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your Honda dealer.



(2) Lower adjusting nut
(3) Brake arm pin
(A) Decrease free play
(B) Increase free play

Other Checks

Check the brake cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure.

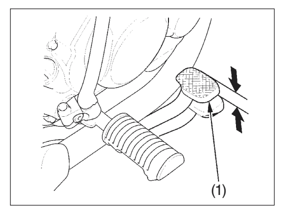
Lubricate the brake cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

Make sure the brake arm, spring and fasteners are in good condition.

Rear Brake

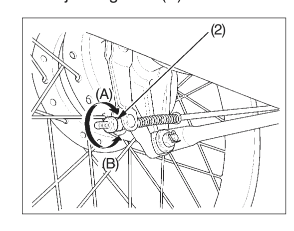
Adjustment

1. Place the motorcycle on its side stand.
2. Measure the distance the rear brake pedal (1) moves before the brake starts to take hold.
   Free play should be: **20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)**



(1) Rear brake pedal

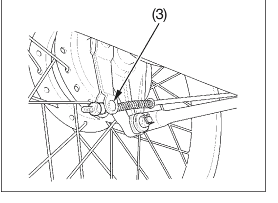
3. If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (2).



(2) Rear brake adjusting nut
(A) Decrease free play
(B) Increase free play

4. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

- Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (3) after making final free play adjustment.
- If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your Honda dealer.



(3) Brake arm pin

Other Checks

Make sure the brake rod, brake arm, spring and fasteners are in good condition.

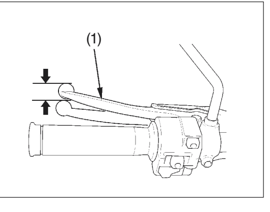
Clutch

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed.

Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (4) at the lever (1).

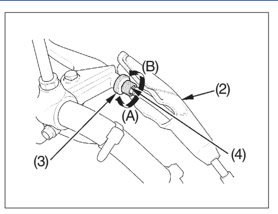
Normal clutch lever free play is:

10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)



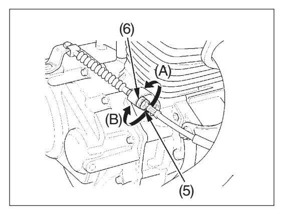
(1) Clutch lever

1. Pull back the rubber dust cover (2).
2. Loosen the lock nut (3) and turn the clutch cable adjuster. Tighten the lock nut and check the adjustment.
3. If the adjuster is threaded out near its limit or the correct free play cannot be obtained using the cable adjuster, loosen the lock nut and turn in the cable adjuster completely. Tighten the lock nut and install the rubber dust cover.



(2) Rubber dust cover
(3) Lock nut
(4) Clutch cable adjuster
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

4. Loosen the lock nut (5) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (6) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut and check the adjustment.
5. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



(5) Lock nut
(6) Adjusting nut
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure.

Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

Fuel

Fuel Valve

The three way fuel valve (1) is on the left side below the fuel tank.

OFF

With the fuel valve in the OFF position, fuel cannot flow from the tank to the carburetor. Turn the valve OFF whenever the motorcycle is not in use.

ON

With the fuel valve in the ON position, fuel will flow from the main fuel supply to the carburetor.

RES

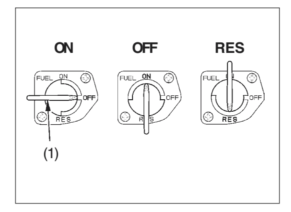
With the fuel valve in the RES position, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburetor. Use the reserve fuel only when the main supply is gone.

Refill the tank as soon as possible after switching to RES.

The reserve fuel supply is:

2.0 ℓ (0.53 US gal, 0.44 Imp gal)

Remember to check that the fuel valve is in the ON position each time you refuel. If the valve is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.



(1) Fuel valve

Fuel Tank

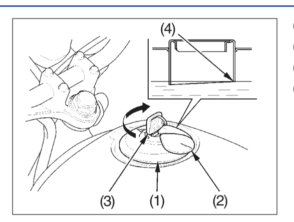
The fuel tank capacity including the reserve supply is:

13.5 ℓ (3.57 US gal, 2.97 Imp gal)

To open the fuel fill cap (1), open the tank cap cover (2), insert the ignition key (3) and turn it clockwise. The fuel fill cap will pop up and can be lifted off.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (4).

After refueling, to close the fuel fill cap, push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.



(1) Fuel fill cap
(2) Tank cap cover
(3) Ignition key
(4) Filler neck

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- **Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.**
- **Refuel only outdoors.**
- **Wipe up spills immediately.**

Use unleaded or low-lead petrol with a research octane number of 91 or higher.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer.

Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of “gasohol”: one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10% ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

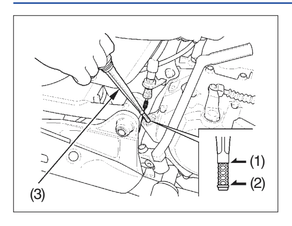
Engine Oil

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the oil filler cap/dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for 3 – 5 minutes.
2. Stop the engine and hold the motorcycle in an upright position on firm, level ground.
3. After 2 – 3 minutes, remove the oil filler cap/ dipstick, wipe it clean, and reinsert the oil filler cap/ dipstick without screwing it in. Remove the oil filler cap/ dipstick. The oil level should be between the upper and lower level marks on the oil filler cap/ dipstick.
4. If required, add the specified oil (page 45) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.



(1) Upper level mark
(2) Lower level mark
(3) Oil filler cap/dipstick

NOTICE

Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.

Tyres

To safely operate your motorcycle, the tyres must be the proper type and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

WARNING

Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Properly inflated tyres provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated. Underinflated tyres can also cause wheel damage in rocky terrain.

Overinflated tyres make your motorcycle ride more harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure.
If necessary, install a new cap.

Always check air pressure when your tyres are “cold” when the motorcycle has been parked for at least three hours. If you check air pressure when your tyres are “warm” when the motorcycle has been ridden for even a few miles the readings will be higher than if the tyres were “cold”.

This is normal, so do not let air out of the tyres to match the recommended cold air pressures given below. If you do, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

		Front	Rear
Cold tyre pressures kPa (kgf/cm², psi)	Driver only	175 (1.75; 25)	200 (2.00; 29)
	Driver and passenger	175 (1.75; 25)	225 (2.25; 33)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects.

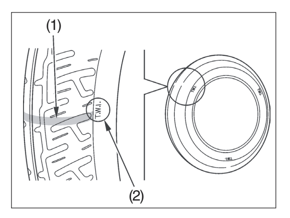
Look for:

- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tyres for damage.

Tread Wear

Replace tyres immediately when the wear indicator appears on the tyre.



(1) Wear indicator

(2) Wear indicator location mark

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again. Any time a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described on page 26.

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

⚠ WARNING

Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front: 2.75 – 18M/C 42P
PIRELLI
CITY DEMON

Rear: 90/90 – 18M/C 57P
PIRELLI
CITY DEMON

Type: bias-ply, tube

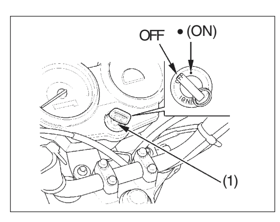
Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tyre, it could fail.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

Ignition Switch

The ignition switch (1) is below the instrument panel.

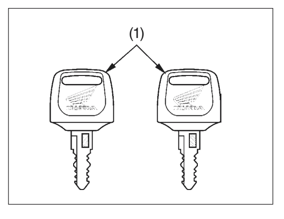


(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
• (ON)	Engine and light can be operated.	Key cannot be removed.

Keys

This motorcycle has two ignition keys (1).



(1) Ignition keys

To reproduce keys, bring all keys and motorcycle to your Honda dealer.

Left Handlebar Controls

Headlight Dimmer Switch (1)

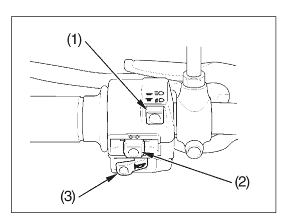
Push the dimmer switch to ≣D (HI) to select high beam or to ≣D (LO) to select low beam.

Turn Signal Switch (2)

Move to ⇦ (L) to signal a left turn, or to ⇨ (R) to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (3)

Press the button to sound the horn.



(1) Headlight dimmer switch
(2) Turn signal switch
(3) Horn button

FEATURES

(Not required for operation)

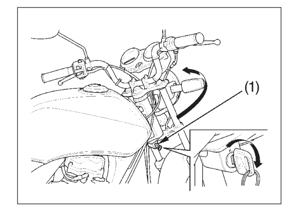
Steering Lock

The steering lock (1) is on the steering stem.

To Lock

Turn the handlebar all the way to left and insert the key into the steering lock, turn the key 180° clockwise and remove it.

To unlock the steering, perform the locking sequence in the reverse order.



(1) Steering lock

Right Side Cover

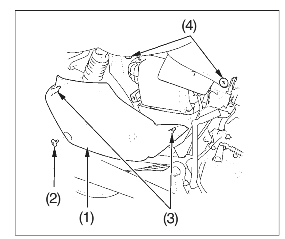
The right side cover (1) must be removed for air cleaner maintenance.

Removal

1. Remove the screw (2).
2. Pull the tabs (3) out from the grommets (4).

Installation

- Installation can be done in the reverse order of removal.



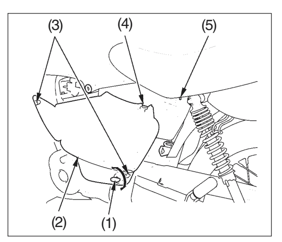
(1) Right side cover
(2) Screw
(3) Tabs
(4) Grommets

Left Side Cover

The left side cover must be removed for battery, fuse maintenance and to access the documents.

Removal

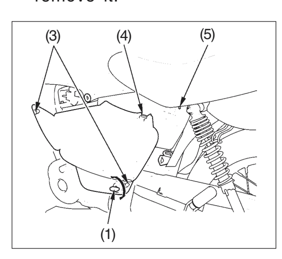
1. Insert the ignition key (1) and turn it 90° clockwise.
2. Carefully pull the bottom of the left side cover (2) out until the two side cover tabs (3) are clear of the frame grommets.
3. Pull the rear end of the side cover down farther to release the side cover grommet (4) from the frame tab (5).
4. After checking that the side cover grommet is fully released from the frame tab completely, remove the side cover.



(1) Ignition key
(2) Left side cover
(3) Side cover tabs
(4) Side cover grommet
(5) Frame tab

Installation

1. Set the side cover grommet (4) to the frame tab (5).
2. Insert the side cover tabs (3) into the frame grommets.
3. Turn the ignition key (1) 90° counterclockwise and remove it.



(1) Ignition key
(3) Side cover tabs
(4) Side cover grommet
(5) Frame tab

Document Compartment

The document compartment (1) is located under the right side cover.

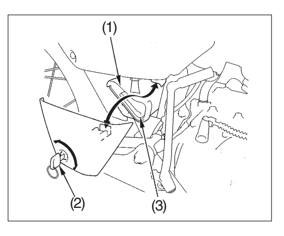
Removal

- Insert the ignition key (2) and turn it 90° counterclockwise.

Installation

- Installation can be done in the reverse order of removal.

This owner's manual (3) and other light weight items should be stored in this compartment.



(1) Document compartment
(2) Ignition key
(3) Owner´s manual

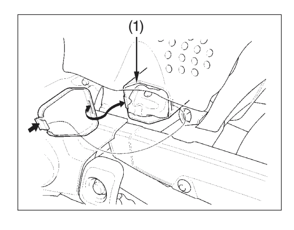
Left Storage Compartment

The left storage compartment (1) is located behind the left side cover.

To access, remove the left side cover (page 30).

The tool kit and light weight items should be stored in this compartment.

When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.



(1) Left storage compartment

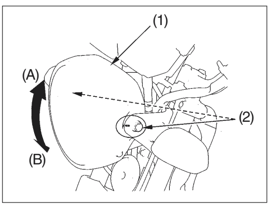
Headlight Aim Vertical Adjustment

Vertical adjustment can be made by moving the headlight case (1) as necessary.

To move the headlight case, loosen the bolts (2).

Tighten the bolts after adjustment.

Obey local laws and regulations.



(1) Headlight case
(2) Bolts
(A) Up
(B) Down

OPERATION

Pre-ride Inspection

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

⚠ WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level – add engine oil if required (page 24). Check for leaks.
2. Fuel level – fill fuel tank when necessary (page 23). Check for leaks.
3. Front and rear brakes – check operation and if necessary, adjust free play (pages 19 and 20).
4. Tyres – check condition and pressure (pages 25 and 27).
5. Drive chain – check condition and slack (page 53). Adjust and lubricate if necessary.
6. Throttle – check for smooth opening and full closing in all steering positions.
7. Lights and horn – check that headlight, brake/tail light, turn signals, indicators and horn function properly.

Starting the Engine

Always follow the proper starting procedure described below.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

This motorcycle can be kickstarted with the transmission in gear by disengaging the clutch before operating the kickstarter.

Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch to • (ON) and confirm the following:

- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The fuel valve is ON.

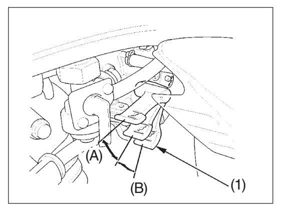
Starting Procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for "High Air Temperature."

Normal Air Temperature

10° – 35°C (50° – 95°F)

1. Pull the choke lever (1) up all the way to Fully ON (A).



(1) Choke lever
(A) Fully ON
(B) Fully OFF

2. With the throttle slightly open, operate the kickstarter. Kick from the top of the stroke through to the bottom with a rapid, continuous motion.
3. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
4. About a quarter minute after the engine starts, push the choke lever down all the way to Fully OFF (B).
5. If idling is unstable, open the throttle slightly.

High Air Temperature

35°C (95°F) or above

1. Do not use the choke.
2. Start the engine following step 2 under “Normal Air Temperature.”

Low Air Temperature

10°C (50°F) or below

1. Follow steps 1 – 2 under “Normal Air Temperature”.
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it runs smoothly and responds to the throttle, when the choke lever is at Fully OFF (B).

NOTICE

Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication and damage the engine.

Flooded Engine

If the engine fails to start after several repeated attempts, it may have become flooded with excess fuel. To clear the engine, turn off the ignition switch and move the choke lever to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine several times with the kickstarter. Turn the ignition switch to • (ON) and open the throttle slightly; start the engine using the kickstarter.

Running-in

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

Riding

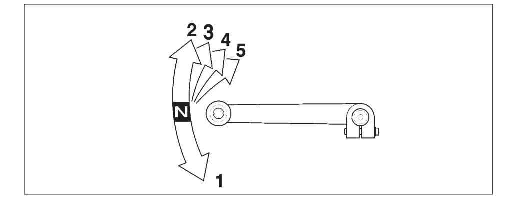
Review Motorcycle Safety (pages 9 – 12) before you ride.

Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the shift lever to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the shift lever.

   This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gears.

5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle will be difficult.



Shifting

Proper shifting can prevent damaging the engine and transmission.

Upshifting

The upper limit speed of each gear is shown in gear range (page 16).

Upshift to a higher gear before exceeding the upper limit speed.

Upshifting at speeds higher than the upper limit speed can cause damage to the engine.

Downshifting

Downshifting at speeds higher than those in the table below may overrev the engine and can cause damage to the engine and transmission.

Follow the table below when downshifting the gears.

Downshifting Acceptable Speed	
5th → 4th	95 km/h (59 mph) or less
4th → 3rd	75 km/h (47 mph) or less
3rd → 2nd	55 km/h (34 mph) or less
2nd → 1st	30 km/h (19 mph) or less

Braking

Your motorcycle is equipped with mechanically-activated drum brakes. Operating the brake lever applies the front drum brake. Depressing the brake pedal applies the rear drum brake.

For normal braking, apply both the brake pedal and lever while downshifting to match your road speed. For maximum braking, close the throttle and firmly apply the pedal and lever; pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
- Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
- When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
- When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
- Riding with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever may actuate the brake light, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brakes, reducing effectiveness.

Parking

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.

Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.

If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

3. Lock the steering to help prevent theft (page 29).

Anti-theft Tips

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycle at all times. Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

Name: ______________________________

Address: ______________________________

Phone No.: ______________________________

MAINTENANCE

The Importance of Maintenance

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule and a Maintenance Record for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

⚠ WARNING

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Maintenance Safety

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

⚠ WARNING

Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

Safety Precautions

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

  *** Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

  Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

  *** Burns from hot parts.**

  Let the engine and exhaust system cool before touching.

  *** Injury from moving parts.**

  Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.
- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol or batteries. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from the battery and all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new genuine Honda parts or their equivalents for repair and replacement.

Maintenance Schedule

Perform the Pre-ride Inspection (page 33) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following items require some mechanical knowledge. Certain items (particularly those marked * and **) may require more technical information and tools. Consult your Honda dealer.

* Should be serviced by your Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified. Refer to the Official Honda Shop Manual.

** In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your Honda dealer.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

NOTE:

1. At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
2. Service more frequently if the motorcycle is ridden in unusually wet or dusty areas.
3. Check the oil level daily before riding the motorcycle and add the recommended oil, if necessary.
4. Change every year or at each odometer interval, whichever comes first.
5. Replace the PAIR air filter every 3 years or 24,000 km. Replacement requires mechanical skill.

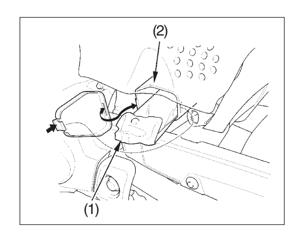
Frequency / Item		Whichever → Comes First ↓	Odometer Reading (Note 1)					Refer to page
			X 1.000 km	1	4	8	12	
			X 1.000 mi	0.6	2.5	5	7.5	
		Note	Month		6	12	18	
⁎	Fuel line				I	I	I	—
⁎	Fuel strainer screen				C	C	C	—
⁎	Throttle operation				I	I	I	51
	Air cleaner	Note (2)			C	C	R	52
	Spark plug				I	R	I	47
⁎	Valve clearance			I	I	I	I	49
	Engine oil	Notes (3, 4)		R	R	R	R	24, 45
⁎	Engine oil strainer screen			C	C	C	C	46
⁎⁎	Engine oil centrifugal filter						C	—
⁎	Engine idle speed			I	I	I	I	51
⁎	Secondary air supply system	Note (5)					I	—
	Drive chain			every 1,000 km (600 mi) I, L				53
	Brake shoes wear				I	I	I	60
	Brake system			I	I	I	I	19, 60
⁎	Brake light switch				I	I	I	64
⁎	Headlight aim				I	I	I	32
	Clutch system			I	I	I	I	21
	Side stand				I	I	I	57
⁎	Suspension				I	I	I	56
⁎	Nuts, bolts, fasteners			I		I		—
⁎⁎	Wheels/tyres			I	I	I	I	—
⁎⁎	Steering head bearings			I	I	I	L	—

Tool Kit

The tool kit (1) is in the storage compartment (2) behind the left side cover. Remove the left side cover (page 30).

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 10 x 12 mm open end wrench
- 14 x 17 mm open end wrench
- No. 2 Screwdriver
- No. 2 Phillips screwdriver
- Spark plug wrench
- Extension bar
- 22 mm box end wrench
- Tool bag



(1) Tool kit
(2) Storage compartment

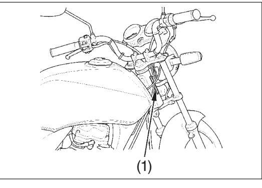
Serial Numbers

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle.

They may also be required by your dealer when ordering replacement parts.

Record the numbers here for your reference.

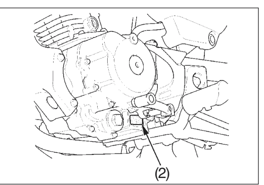
FRAME NO. ______________________________



(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

ENGINE NO. ______________________________



(2) Engine number

The engine number (2) is stamped on the left side of the crankcase.

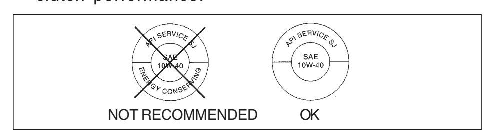
Engine Oil

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Oil Recommendation

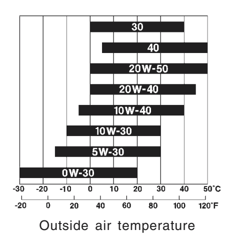
API classification	SG or higher except oils labeled as energy conserving on the circular API service label
viscosity (weight)	
JASO T 903 standard	MA
suggested oil	Oil which Honda recommends

- Your motorcycle does not need oil additives. Use the recommended oil.
- Do not use oils with graphite or molybdenum additives. They may adversely affect clutch operation.
- Do not use API SH or higher oils displaying a circular API “energy conserving” service label on the container. They may affect lubrication and clutch performance.



- Do not use non-detergent, vegetable, or castor based racing oil.

Other viscosities shown in the following chart may be used when the outside air temperature in your riding area is within the indicated range.



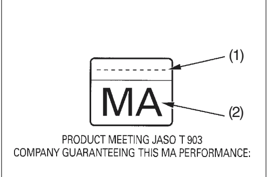
Outside air temperature

JASO T 903 Standard

The JASO T 903 standard is an index to choose engine oils for 4-stroke motorcycle engines.

There are two classes: MA and MB.

Oil conforming to the standard has the following classification on the oil container.



(1) Code number of the sales company of the oil
(2) Oil classification

Engine Oil and Oil Strainer Screen

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 43).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

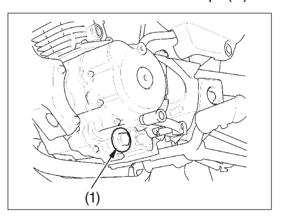
Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

Changing the oil requires a torque wrench. If you do not have it and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

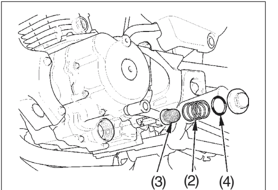
Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick and oil strainer screen cap (1).



(1) Oil strainer screen cap

2. Remove the spring (2) and oil strainer screen (3).



(2) Spring
(3) Oil strainer screen
(4) O-ring

3. After the engine oil has been drained out, hold the motorcycle upright for 10 – 15 seconds to assure complete draining.
4. Operate the kickstarter several times to aid in complete draining of the remaining oil.

5. Wash the oil strainer screen in clean solvent. Make sure the sealing rubber and O-ring (4) are in good condition. Install the oil strainer screen, spring and cap.

   Oil strainer screen cap torque:

   15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lbf·ft)

6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:

   0.9 (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)

7. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.
8. Start the engine and let it idle for 3 – 5 minutes.
9. 2 – 3 minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the oil filler cap/dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

Spark Plug

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Recommended plugs:

Standard: **DPR8EA – 9 (NGK) or**
X24EPR – U9 (DENSO)

For extended high speed riding:
DPR9EA – 9 (NGK) or
X27EPR – U9 (DENSO)

NOTICE

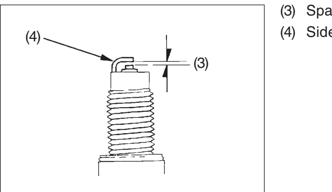
Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Disconnect the spark plug cap (1) from the spark plug.

(1) Spark plug cap
(2) Spark plug wrench

2. Clean any dirt from around the spark plug base. Remove the spark plug using the spark plug wrench (2) furnished in the tool kit.

3. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wet fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
4. Check the spark plug gap (3) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (4) carefully.
   The gap should be: **0.8 – 0.9 mm (0.03 – 0.04 in)**
5. Make sure the plug washer is in good condition.



(3) Spark plug gap
(4) Side electrode

6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
7. Tighten the spark plug:
   - If the old plug is good:
     1/8 turn after it seats.
   - If installing a new plug, tighten it twice to prevent loosening:
     a) First, tighten the plug:
        NGK: 3/4 turn after it seats.
        DENSO: 1/2 turn after it seats.
     b) Then loosen the plug.
     c) Next, tighten the plug again:
        1/8 turn after it seats.

NOTICE

Improperly tightened spark plug can damage the engine. If a plug is too loose, a piston may be damaged. If a plug is too tight, the threads may be damaged.

8. Reinstall the spark plug cap.

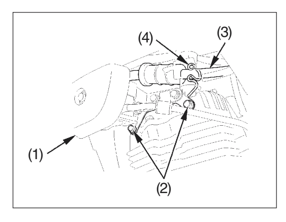
Valve Clearance

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

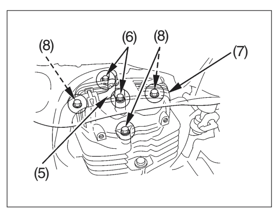
Excessive valve clearance will cause noise and eventual engine damage. Little or no clearance will prevent the valve from closing and cause valve damage and power loss. Check valve clearance when the engine is cold at the specified intervals.

The checking or adjusting of the clearance should be performed while the engine is cold. The clearance will change as the engine temperature rises.

1. Release the air suction valve assembly (1) by removing the bolts A (2). Then release the air filter tube (3) from the clip (4).
2. Remove the air suction pipe (5) by removing the bolts B (6).
3. Remove the cylinder head cover (7) by removing the bolts C (8). Pull out the cylinder head cover from the left side.



(1) Air suction valve assembly
(2) Bolts A
(3) Air filter tube
(4) Clip

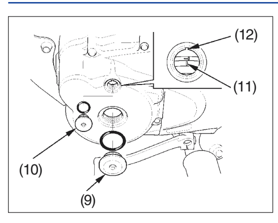


(5) Air suction pipe
(6) Bolts B
(7) Cylinder head cover
(8) Bolts C

4. Remove the crankshaft hole cap (9) and timing hole cap (10).
5. Rotate the generator flywheel counterclockwise until the T mark (11) on the flywheel lines up with the index mark (12) on the timing hole. In this position, the piston may either be on the compression or exhaust stroke.

   The adjustment must be made when the piston is at the top of the compression stroke when both the intake and exhaust valves are closed.

   This condition can be determined by moving the rocker arms. If they are free, it is an indication that the valves are closed and that the piston is on the compression stroke. If they are tight and the valves are open, rotate the flywheel 360° and realign the T mark to the index mark.



(9) Crankshaft hole cap
(10) Timing hole cap
(11) T mark
(12) Index mark

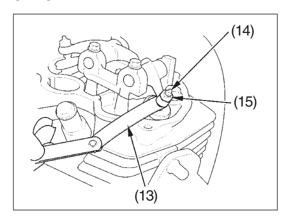
6. Check the clearance of both valves by inserting a feeler gauge (13) between the adjusting screw (14) and the valve stem.

   Clearance should be:

   Intake: 0.08 mm (0.003 in)

   Exhaust: 0.08 mm (0.003 in)

If it is necessary to make an adjustment, loosen the adjusting screw lock nut (15) and turn the adjusting screw so there is a slight resistance when the feeler gauge is inserted.



(13) Feeler gauge
(14) Adjusting screw
(15) Adjusting screw lock nut

7. After completing the adjustment, tighten the adjusting screw lock nut while holding the adjusting screw to prevent it from turning.

   Adjusting screw lock nut torque:

   14 N·m (1.4 kgf·m, 10 lbf·ft)

8. Finally, recheck the clearance to make sure that the adjustment has not been disturbed.
9. Reinstall the cylinder head cover. Tighten the bolts C to the specified torque:

   12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)

10. Install the removed parts in reverse order of removal.

    Make sure that air filter tube is installed in the clip before bolts A is tightened.

    Tighten the bolts to the specified torque:

    Bolts A **12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)**

    Bolts B **12 N·m (1.2 kgf·m, 9 lbf·ft)**

    Crankshaft hole cap

    15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lbf·ft)

Throttle Operation

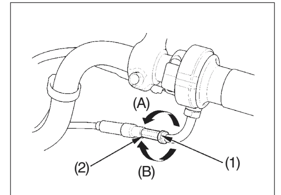
(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip freeplay at the throttle grip flange.

   The standard freeplay should be approximately:

   2 – 6 mm (0.08 – 0.24 in)

To adjust the freeplay, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).



(1) Lock nut
(2) Adjuster
(A) Increase free play
(B) Decrease free play

Idle Speed

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

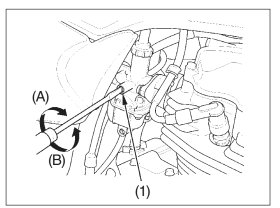
The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. 10 minutes of stop-and-go riding is sufficient.

Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments.

1. Warm up the engine, shift to neutral, and place the motorcycle on its side stand.
2. Connect a tachometer to the engine.
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

   Idle speed (in neutral):

   1,500 ± 100 min^{-1} (rpm)



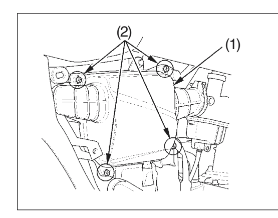
(1) Throttle stop screw
(A) Increase
(B) Decrease

Air Cleaner

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

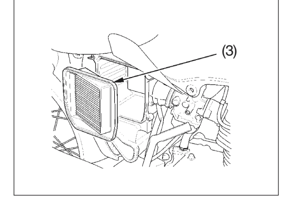
The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 43). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the right side cover (page 30).
2. Remove the document compartment cover (page 31).



(1) Air cleaner housing cover
(2) Screws

3. Remove the air cleaner housing cover (1) by removing the screws (2).
4. Take out the air cleaner housing cover with air cleaner (3) and clean the air cleaner by tapping it lightly to loosen dust. Blow away the remaining dust by applying compressed air from the inside of the air cleaner.
   Replace the air cleaner if it is excessively dirty, torn or damage.
5. Install the air cleaner.
6. Install the removed parts in the reverse order of removal.



(3) Air cleaner

Drive Chain

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

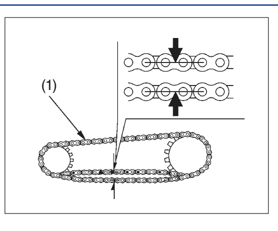
The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 33). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection

1. Turn the engine off, place the motorcycle on its side stand, and shift the transmission into neutral.
2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

   Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

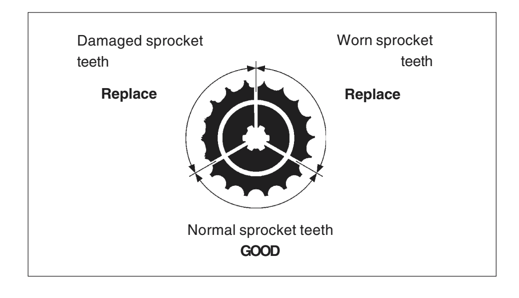
   10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)
3. Roll the motorcycle forward. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.



(1) Drive chain

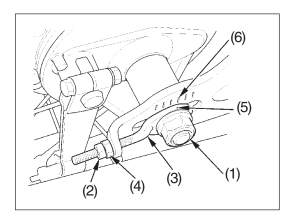
4. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage. Replace if necessary.

If the drive chain or sprockets are excessively worn or damaged, they should be replaced. Never use a new chain with worn sprockets; rapid chain wear will result.



Adjustment

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.



(1) Rear axle nut
(2) Drive chain lock nut
(3) Drive chain adjuster
(4) Drive chain adjusting nut
(5) Index mark
(6) Corresponding scale

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the rear axle nut (1).
3. Loosen the drive chain lock nuts (2) on both sides of the drive chain adjusters (3).
4. Turn the drive chain adjusting nuts (4) on both sides of the drive chain adjusters an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket.

   Roll the motorcycle forward. Stop and place it on its side stand. Recheck chain slack.

   Chain slack should be:

   10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)
5. Check rear axle alignment by making sure the chain adjuster index marks (5) align with the corresponding scale (6) graduations on both sides of the swingarm.
6. Tighten the rear axle nut to specified torque.
   Rear axle nut torque:

   88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

7. Tighten the drive chain adjusting nuts lightly, then tighten the drive chain lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.

8. Recheck drive chain slack.
9. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 20).

Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than:

50 mm (2.0 in)

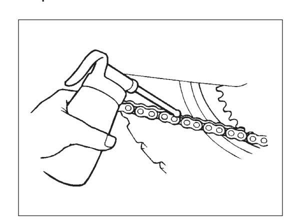
Lubrication

Lubricate every 1,000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

Use **SAE 80 or 90** gear oil or a commercially prepared drive chain lubricant in preference to motor oil or other lubricants.

Saturate each chain link joint so that the lubricant penetrates between the link plates, pins, bushings, and rollers.

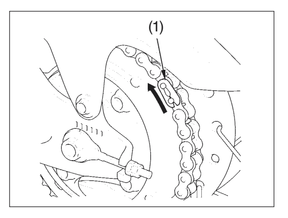
Replacement chain: **DID428H**



Removal and Cleaning

When the drive chain becomes dirty, it should be removed and cleaned prior to lubrication.

1. With the engine off, carefully remove the master link retaining clip (1) with a pair of pliers. Do not bend or twist the clip. Remove the master link. Remove the drive chain from the motorcycle.
2. Clean the drive chain in high flash-point solvent and allow it to dry. Inspect the drive chain for possible wear or damage. Replace any chain that has damaged rollers, loose fitting links, or otherwise appears unserviceable.



(1) Master link retaining clip

3. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage. Replace if necessary.

   Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the drive chain. A fire or explosion could result.

   Never use a new drive chain on badly worn sprockets. Both chain and sprockets must be in good condition, or the new replacement chain or sprocket will wear rapidly.
4. Lubricate the drive chain (page 55).
5. Pass the chain over the sprockets and join the ends of the chain with the master link.

   For ease of assembly, hold the chain ends against adjacent rear sprocket teeth while inserting the master link.

   The master link is the most critical part affecting the security of the drive chain. Master links are reusable, if they remain in excellent condition, but it is recommended that a new master link retaining clip be installed whenever the drive chain is reassembled.

   Install the master link retaining clip so that the closed end of the clip will face the direction of forward wheel rotation.
6. Adjust the rear brake pedal free play (page 20) and drive chain (page 54).

Front and Rear Suspension Inspection

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

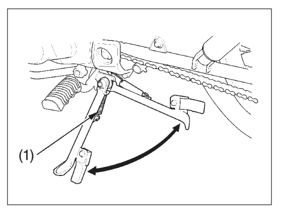
1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Rear fork bushing – this can be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the side stand and feeling for looseness of the fork bushings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

Side Stand

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

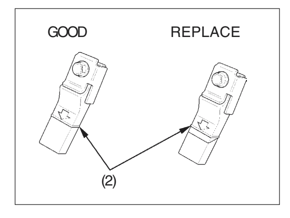
Check the side stand spring (1) for damage and loss of tension, and the side stand assembly for freedom of movement.

If the side stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil.



(1) Side stand spring

Check the rubber pad for deterioration and wear. Replace if wear extends to the wear line (2). Check the side stand assembly for freedom of movement. If parts must be replaced, please contact your Honda dealer.



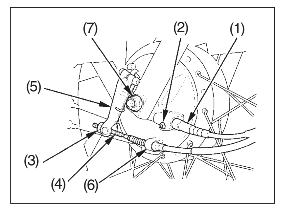
(2) Wear line

Wheel Removal

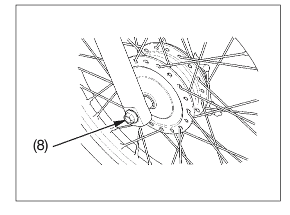
(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the speedometer cable (1) by removing the screw (2).
3. Remove the front brake adjusting nut (3) and remove the front brake cable (4) from the brake arm (5).
4. Remove the front brake cable from the cable guide (6).
5. Remove the front axle nut (7).
6. Remove the front axle shaft (8), front wheel and side collar.



(1) Speedometer cable
(2) Screw
(3) Front brake adjusting nut
(4) Front brake cable
(5) Brake arm
(6) Cable guide
(7) Front axle nut



(8) Front axle shaft

Installation Notes

Reverse the removal procedure.

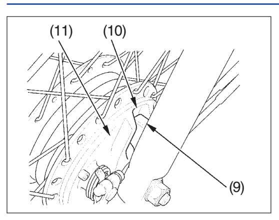
- Install the side collar into the right side wheel hub.

1. Position the front wheel between the fork legs and insert the front axle shaft from the right side, through the right fork leg and wheel hub.

   Make sure that the lug (9) on the left fork leg is located in the slot (10) of the brake panel (11).
2. Tighten the front axle nut to the specified torque.

   Front axle nut torque:

   62 N·m (6.3 kgf·m, 46 lbf·ft)
3. Adjust the front brake freeplay (page 19).



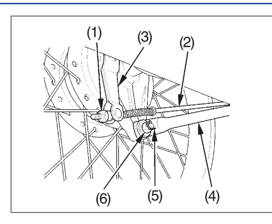
(9) Lug
(10) Slot
(11) Brake panel

After installing the wheel, apply the brake several times and check for free wheel rotation when released.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Rear Wheel Removal

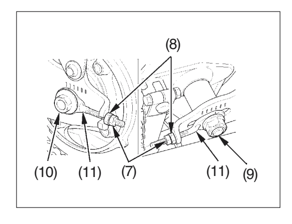
1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the rear brake adjusting nut (1), disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3) by pushing down on the rear brake pedal.



(1) Rear brake adjusting nut
(2) Brake rod
(3) Brake arm
(4) Brake stopper arm
(5) Cotter pin
(6) Stopper arm nut

3. Disconnect the brake stopper arm (4) from the brake panel by removing the cotter pin (5), stopper arm nut (6), washer and rubber grommet.
4. Loosen the drive chain lock nuts (7) and drive chain adjusting nuts (8).
5. Remove the rear axle nut (9) and pull out the rear axle shaft (10), drive chain adjusters (11) and side collars.

   Push the wheel forward and remove the drive chain from the rear sprocket.
6. Pull out the wheel from the swingarm.



(7) Drive chain lock nuts
(8) Drive chain adjusting nuts
(9) Rear axle nut
(10) Rear axle shaft
(11) Drive chain adjusters

Installation Notes

- To install the rear wheel, reverse the removal procedure.
- Install the side collars into the left and right side wheel hub.
- Tighten the rear axle nut and brake stopper arm nut to specified torque.

  Rear axle nut torque:
  88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

  Brake stopper arm nut torque:
  22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)
- Adjust the rear brake pedal freeplay (page 20) and drive chain (page 54).
- After installing the wheel, apply the brake several times, and check for free wheel rotation when released.

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

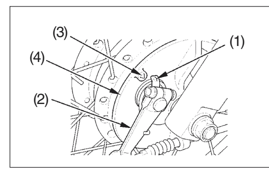
A used cotter pin may not effectively secure the fastener. Always replace the used cotter pin with new one.

Brake Shoe Wear

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

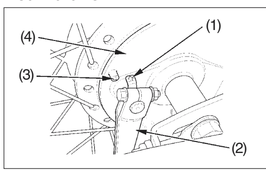
The front and rear brakes are equipped with brake wear indicators.
When the brake is applied, an arrow (1) attached to the brake arm (2) moves toward a reference mark (3) on the brake panel (4). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced. See your Honda dealer for this service.
When the brake service is necessary, see your Honda dealer. Use only genuine Honda parts or its equivalent.

Front brake



(1) Arrow
(2) Brake arm
(3) Reference mark
(4) Brake panel

Rear brake



Battery

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your Honda dealer.

NOTICE

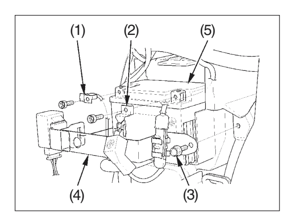
Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

⚠ WARNING

- **The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.**
- **A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.**
- **Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery maintenance.**

Removal

1. Make sure the ignition switch is OFF.
2. Remove the left side cover (page 30).
3. Disconnect the negative (–) terminal lead (1) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (2).
4. Remove the bolt (3) and remove the battery holder (4).
5. Pull out the battery (5) from the battery box.



(1) Negative (–) terminal lead
(2) Positive (+) terminal lead
(3) Bolt
(4) Battery holder
(5) Battery

Installation

1. Reinstall in the reverse order of removal. Be sure to connect the positive (+) terminal first, then the negative (–) terminal.
2. Check all bolts and other fasteners are secure.

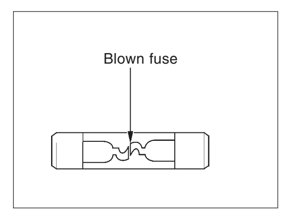
Fuse Replacement

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.

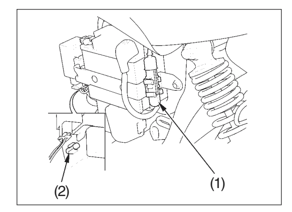


Main Fuse

The main fuse is located near the battery.
The specified fuse is: **10A**

1. Remove the left side cover (page 30).
2. Open the fuse holder (1) and lift out the fuse with the clips (page 63).
3. Slide the old fuse out of the clips and discard it.
4. Slide the clips onto the ends of the new fuse, push them back into the fuse holder, and close the fuse holder.

   The spare fuse (2) is attached the battery box.
5. Install the left side cover.



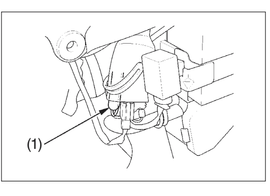
(1) Fuse holder
(2) Spare fuse

Sub Fuse

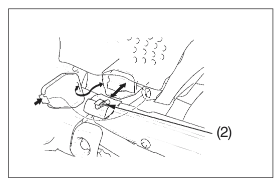
The sub fuse is located on left side of battery.
The specified fuse is: **7A**

1. Remove the left side cover (page 30).
2. Open the fuse holder (1) and lift out the fuse with the clips.
3. Slide the old fuse out of the clips and discard it.
4. Slide the clips onto the ends of the new fuse, push them back into the fuse holder, and close the fuse holder.

   The spare fuse (2) is in the left storage compartment.
5. Install the left side cover.

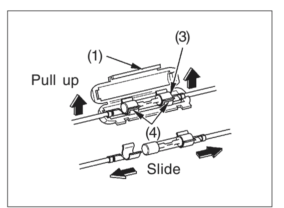


(1) Fuse holder



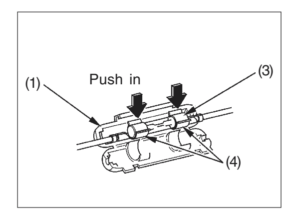
(2) Spare fuse

Removal



(1) Fuse holder
(3) Fuse
(4) Clips

Installation

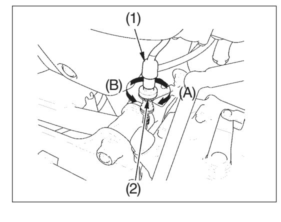


Brake Light Switch Adjustment

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

Check the operation of the brake light switch (1) at the right side behind the engine from time to time.

Adjustment is done by turning the adjusting nut (2). Turn the nut in the direction (A) if the switch operates too late and in direction (B) if the switch operates too soon.



(1) Brake light switch
(2) Adjusting nut

Bulb Replacement

(Refer to the Safety Precautions on page 41.)

The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF.
Be sure to let it cool down before servicing.

Do not put finger prints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.

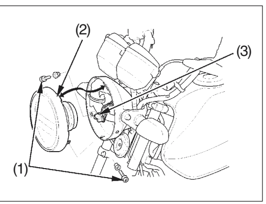
Wear clean gloves while replacing the bulb.

If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

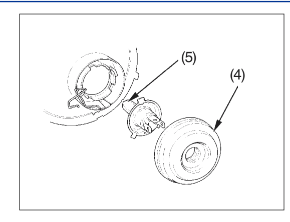
- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than those specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

Headlight Bulb

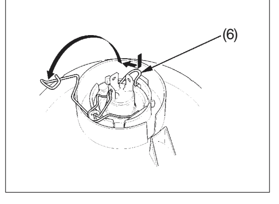
1. Remove the screws (1) from the headlight case.
2. Gently pull the lower end of the headlight (2) forward.
3. Disconnect the connector (3) and remove the headlight.
4. Remove the seat rubber (4).
5. Remove the headlight bulb (5) while pressing down on the pin (6).
6. Install a new bulb in the reverse order of removal.



(1) Screws
(2) Headlight
(3) Connector



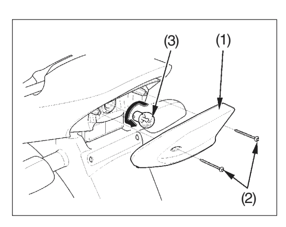
(4) Seat rubber
(5) Headlight bulb



(6) Pin

Brake/Tail light Bulb

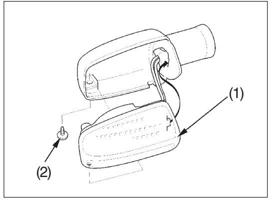
1. Remove the tail light lens (1) by removing the screws (2).
2. Slightly press the bulb (3) and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



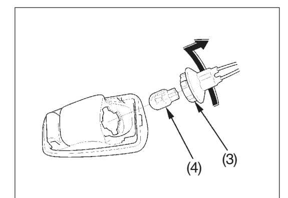
(1) Tail light lens
(2) Screws
(3) Bulb

Front/Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the turn signal lens (1) by removing the screw (2).
2. Remove the socket (3) by turning it counterclockwise and pull out the bulb (4).
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



(1) Turn signal lens
(2) Screw



(3) Socket
(4) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces. They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the Motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.

   Avoid directing water to muffler outlet and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.

   Take care to keep chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.

The inside of the headlight lens may be clouded immediately after washing the motorcycle. Moisture condensation inside the headlight lens will disappear gradually by lighting the headlight in high beam. Run the engine while keeping the headlight on.

4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.

6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a nonabrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

Removing Road Salt

The salt contained in the road surface freezing prevention medicine which a road was sprayed with in winter, and the seawater becomes the cause which rust occurs in.

Wash your motorcycle by the following point after it runs through such a place.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 67).

Do not use warm water. This worsens the effect of the salt.

2. Dry the motorcycle and the surface of the metal is protected with the wax.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made BEFORE storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

Storage

1. Change the engine oil.
2. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.

   Reinstall the fuel fill cap on the tank.

To assure proper performance after storage lasting more than one month, it is important to drain the carburetor.

⚠ WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- **Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.**
- **Refuel only outdoors.**
- **Wipe up spills immediately.**

3. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
   - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.
   - Remove the spark plug from the engine. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
   - Pour a tablespoon (5 – 10 cm^3) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
   - Crank the engine several times to distribute the oil.
   - Reinstall the spark plug and spark plug cap.
4. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.

   Slow charge the battery once a month.
5. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
6. Lubricate the drive chain (page 55).
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

Removal from Storage

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 33).

   Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

SPECIFICATIONS

Item		
Dimensions		
Overall length		1,982 mm (78.0 in)
Overall width		736 mm (29.0 in)
Overall height		1,059 mm (41.7 in)
Wheelbase		1,297 mm (51.1 in)
Ground clearance		173 mm (6.8 in)
Seat height		781 mm (30.7 in)
Weight		
Dry weight		108.9 kg (240.1 lbs)
Capacities		
Engine oil	After draining	0.9 ℓ (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
	After disassembly	1.1 ℓ (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)
Fuel tank		13.5 ℓ (3.57 US gal, 2.97 Imp gal)
Fuel reserve		2.0 ℓ (0.53 US gal, 0.44 Imp gal)
Front fork oil		75.5 cc (4.6 cu-in)
Passenger capacity		Operator and one passenger
Maximum load capacity		155 kg (341 lb)

ENGINE

Item		
Type		4 stroke, air cooled, OHV, single cylinder
Cylinder arrangement		Inclined 15° regarding the vertical position
Bore and stroke		56.5 x 49.5 mm (2.22 x 1.95 in)
Displacement		124.1 cm^3 (7.6 cu-in)
Compression ratio		9.5 : 1
Maximum horsepower		12.32 HP at 8,250 min^{-1} (rpm)
Maximum torque		1.02 kgf.m (7.38 lbf.ft) at 7,000 min^{-1} (rpm)
Spark plug	Standard	DPR8EA – 9 (NGK) or X24EPR – U9 (DENSO)
	For extended high speed riding	DPR9EA – 9 (NGK) or X27EPR – U9 (DENSO)
Spark plug gap		0.8 – 0.9 mm (0.03 – 0.04 in)
Valve clearance	IN/EX	0,08 mm (0,0031 in)
Idle speed		1,500 ± 100 min^{-1} (rpm)

CHASSIS AND SUSPENSION

Item		
Caster/trail		26°30’ / 89 mm (3.5 in)
Tyre size, front		2.75 – 18M/C 42P
	(brand model)	PIRELLI/CITY DEMON
Tyre size, rear		90/90 – 18M/C 57P
	(brand model)	PIRELLI/CITY DEMON
Front suspension	(type/travel)	Hydraulic telescopic fork / 115 mm (4.53 in)
Rear suspension	(type/travel)	Swingarm / 82 mm (3.2 in)
Front and rear brakes	(type)	Drum (internal expanding shoes)

POWER TRANSMISION

Item		
Type		Constant mesh, 5-speed
Clutch		Multi-plate, wet-type
Primary reduction		3.333 (60/18)
Final reduction		3.142 (44/14)
Gear ratio	1st	2.769 (36/13)
	2nd	1.882 (32/17)
	3rd	1.400 (28/20)
	4th	1.130 (26/23)
	5th	0.960 (24/25)
Gearshift system		Left foot operated return system

ELECTRICAL

Item	
Battery	12V – 4Ah
Ignition system	CDI
Generator	0.088kW/5,000 min^{-1} (rpm)
Main fuse	10A
Subfuse	7A

LIGHTS

Item	
Headlight (high/low beam)	12V – 35/35W
Stop/tail light	12V – 21/5W
Turn signal light	12V – 16W x 4
Instrument light	12V – 2W x 2
Neutral indicator	12V – 3W
Turn signal indicator	12V – 3W
High beam indicator	12V – 3W



CG125 Fan

D2203-MAN-0453